

Les amateurs de voitures Tatra, ou êtes-vous !!!

Les voitures Tatra, fabriqués en Tchécoslovaquie, plus précisément à Kopřivnice en Moravie du nord, ont une longue tradition. La conception du châssis était révolutionnaire et est restée ainsi à nos jours. Le tube central fait une unité avec l'axe arrière et le moteur, refroidi par air, était très robuste et fiable. Plus tard, dans les années quarante, Tatra a conçu sous l'égide de Hans Ledwinka une nouvelle génération des voitures personnelles.



Tatra a produit les premières voitures à carrosserie aérodynamique du monde en série, comme l'ingénieur génial Paul Jarry a dessiné. C'étaient les modèles T 77 produits en 1934 et encore avant la guerre le type T 87 avec un moteur puissant à huit cylindres. Son moteur était une révolution dans la motorisation et permettait de rouler à 160 km par heure. C'est la Tatra 77 et surtout T 87, produite jusqu'en 1947, et ayant créé une révolution dans l'histoire de l'automobile. Ses formes aérodynamiques et son allure d'avant-garde la firent très remarquer sur les routes, et pas seulement tchèques ou européennes. En effet, les explorateurs tchèques, Zikmund et Hanzelka, parcoururent les routes du monde à bord de cette Tatra, lors de leurs expéditions, dans les années cinquante. L'usine Tatra en a produit différents modèles, avec de diverses modifications. Après la T 87 et T 600, voiture aérodynamique à 4 cylindres, l'usine a produit une nouvelle gamme des voitures représentatives T 603 et T 613, surtout pour le gouvernement. La fin de l'histoire est datée 1996, après plusieurs essais (T 700) de sauver la marque traditionnelle ont échoués. L'usine Tatra s'est surtout rendue célèbre, dans le monde, ces dernières années, par ses camions. Ceux-ci ont remporté plusieurs fois le célèbre rallye Paris-Dakar.

Permettez nous, de vous présenter le club des amateurs de Tatra. Comme association d'intérêt, (IG) fondée en 1982, a été remplacée le 11 juin 2006, à Wangen an der Aare, par l'actuelle organisation TATRA-REGISTER-SUISSE.

Notre club est une association d'amateurs suisses et liechtensteinois, propriétaires ou non, d'un véhicule Tatra. Son siège est à Neuheim ZG. À l'heure actuelle, le club compte déjà 49 membres, ce qui représente 51 véhicules, dont 41 Tatras. La plupart des véhicules sont en très bon état et circulent régulièrement.

L'association rassemble également des propriétaires et amateurs d'autres marques tchécoslovaques. Nos activités principales sont d' – l'organisation d'une réunion annuelle du club avec un programme social et une assemblée générale. Ces réunions permettent d'entretenir la convivialité et de faciliter les échanges de vues entre les membres et avec les invités. Nous participons aux manifestations d'autres clubs de voitures anciennes, expositions, foires. Le club prends de contacts avec les clubs Tatra des pays voisins, avec le Museum Tatra de Koprivnice (CZ) et avec les propriétaires d'autres marques de voitures anciennes tchécoslovaques, ce qui rends les rencontres encore plus atractives. Les membres cherchent le conseil et l'assistance pour la remise d'un véhicule en parfait état d'origine et aident l'acquisition de pièces détachées. Notre page web informe des membres et du public sur nos activités – une revue de notre club paraît deux fois par an.



2001 : **Rencontre Tatra** Int. à Wangen TG – une belle T 87 a suscité un intérêt des plus mérités.



2004 : Réunion int. d'Aegeri ZG - grande participation internationale et l'alignement de tous les véhicules sous les ailes d'un Coronado Swissair resteront dans toutes les mémoires.



2005 : Musée de Lucerne (Verkehrshaus) un stand d'exposition et d'information sur la marque Tatra. L'exposition montrait en particulier une Tatra en cours de rénovation



2005 : Octobre – 1ère Gedenksfahrt Michael de la Croix à Root LU, où Urs Arnet est venu avec une rare Wikov 40, année 1934



2006 : Réunion annuelle à Wangen an der Aare avec de nombreuses voitures d'autres marques tchèques comme Aero, Jawa, Praha, Skoda, Wikov et Z.



2007 Juin : Rencontre de Sempach, défilé des véhicules sur la place principale



- T 80 à la Villa d'Este a Como-Cernobbio



2007 • 110 ans des automobiles Tatra, trajet Vienne-Brno-Koprivnice

DEVENEZ MEMBRE DE NOTRE CLUB !

Téléchargez et remplissez le formulaire de demande d'adhésion, disponible sur notre page web www.tatra.ch, puis envoyez-le à notre adresse :

TATRA REGISTRE SUISSE
Case postale 211
CH-6345 NEUHEIM

TATRAMICALEMENT DR. GEORG W. POLLAK, ZÜRICH

foto: H.-P. Bröhl, L.Frank, AR et l'auter...