

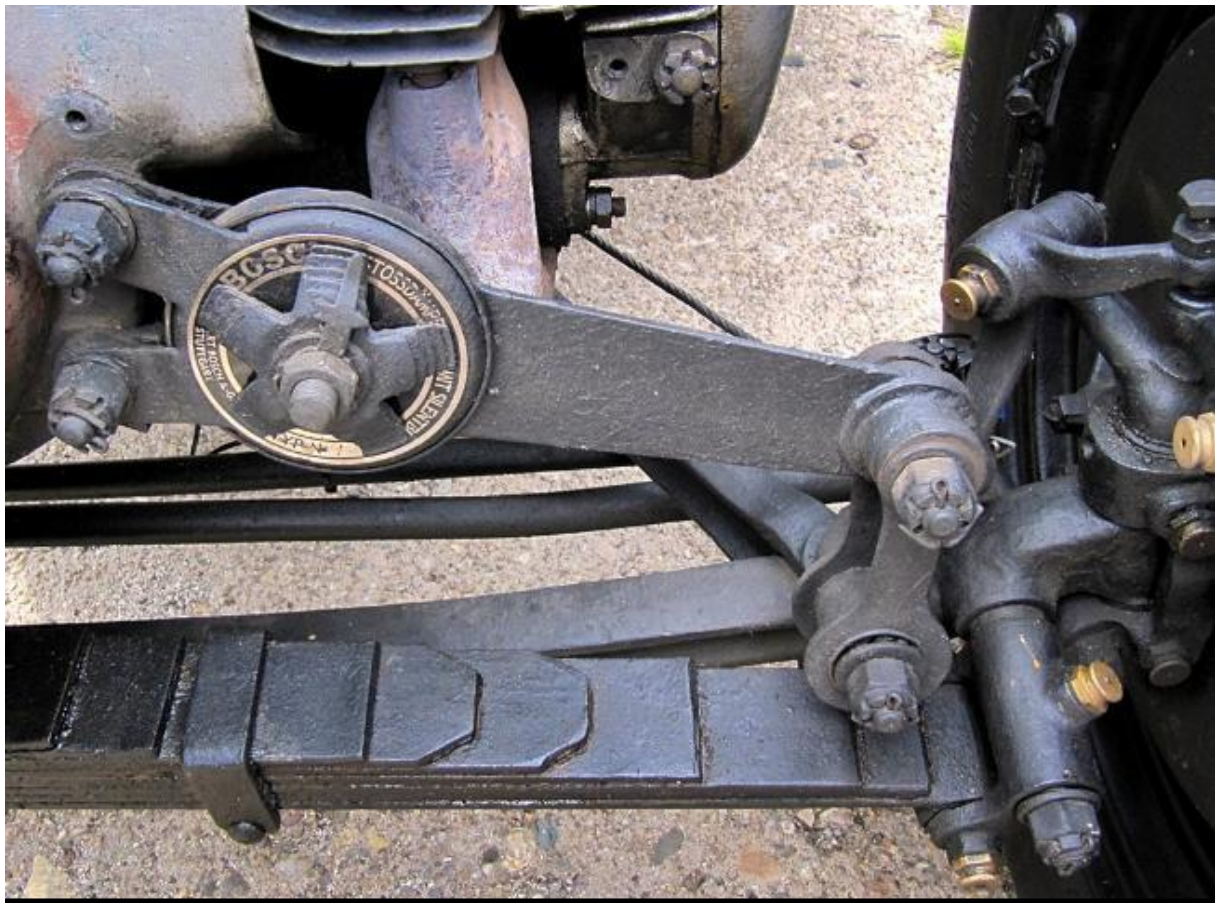
Tatra 30 1931 Limousine



Originalzündung Magnetto Scintilla



Karosserie Typ „Lang“ nur 3 Exemplare sind heute bekannt



Aufhängung mit Friktionsstossdämpfern

TATRA 30 1931

Pětimístná limuzína na dlouhém chasis

Této karosářské verze dochovány asi 3 kusy

První majitel pan lékárník Filip z Kolína

Nyní má Tatra třetího majitele

Benzinový plochý čtyřválec /Tatra 30/ chlazený vzduchem
byl jedním z prvních motorů této koncepce na světě

Rok výroby:	1931 /1927-1931/
Počet vyrob.kusů:	3 785
Objem válců:	1680 ccm
Výkon:	26k/ 3.000 otáček/min.
Převodovka:	4 + Z bez synchronizace
Spotřeba:	12/100km
Max. rychlost:	90 km/hod
Hmotnost:	1150 kg
Elektroinstalace:	SCINTILLA
Zapalování:	magneto SCINTILLA
Cena v r.1931	54 000 Kčs

Fünfplätzige Limousine

Karosserie ist auf langem Chassis aufgebaut

Von diesem Aufbau sind ca. drei Stück erhalten

Erster Inhaber war ein Apotheker aus Kolin b. Prag

Heute ist das Auto in dritter Hand

Benziner, 4 Zyl., Luftgekühlt

Baujahr 1931 (Bauzeit 1927-1931)

Total produziert: 3785 Stück

Motor : 1680 ccm

Leistung: 26 PS bei 3000 T

Getriebe: 4 Gänge+R, ohne Synchron

Verbrauch: 12 L

Gewicht: 1150 Kg

Elektro: Scintilla

Zündung: Magnetto Scintilla

Presi im 1931: 54000 Kronen

Alle Bilder sind einem Artikel von Fr.Dvorak entnommen

Artikel erschien auf Web i-Dnes im Januar 2013