



kw-Transport per Straßenbahn in Magdeburg

...ein rares Bild: luftgekühlte Wagen, auf den Transportwagen von Tatra

**Datenschutz** :Andreas Reinhard Sundernallee 75 58636 Iserlohn

Aus dem Web der Strassenbahnfreunde...

„In Magdeburg nahmen aus Tatra-Beiwagen gebaute Straßenbahn-Güterwagen Pkw vom Typ Trabant auf ihrem Weg vom Bahnhof Neustadt zum Auslieferungslager einfach Huckepack.“

19. April 1969

Die ersten Tatrswagen werden im Rahmen einer Fahrzeugschau auf dem Alten Markt der Öffentlichkeit vorgestellt.

31. Oktober 1970

Einstellung Obus - Einstellung der letzten Obus- Linie zwischen Sudenburg und Südwest.

**23. September 1973**

**Busbetrieb** - Der Straßenbahnbetrieb zum Herrenkrug wird auf Busbetrieb umgestellt.

4. Januar 1976

**Altbaufahrzeuge** - Es verkehren einmalig auf der Linie 10 Lova- und Gotha-Fahrzeuge.

**5. Januar 1976**

**Typenrein - Auf der Linie 10 werden als letzte Linie ab jetzt TATRA-Bahnen eingesetzt. Damit verkehren keine Altbaufahrzeuge im Linienverkehr. Magdeburg ist die erste Stadt der DDR, in der nur noch TATRA-Fahrzeuge zum Einsatz kommen.**



**Trabi auf Tatra-Wagen schaffte es bis in die  
Kinderstube und Spielzeugkasten !**