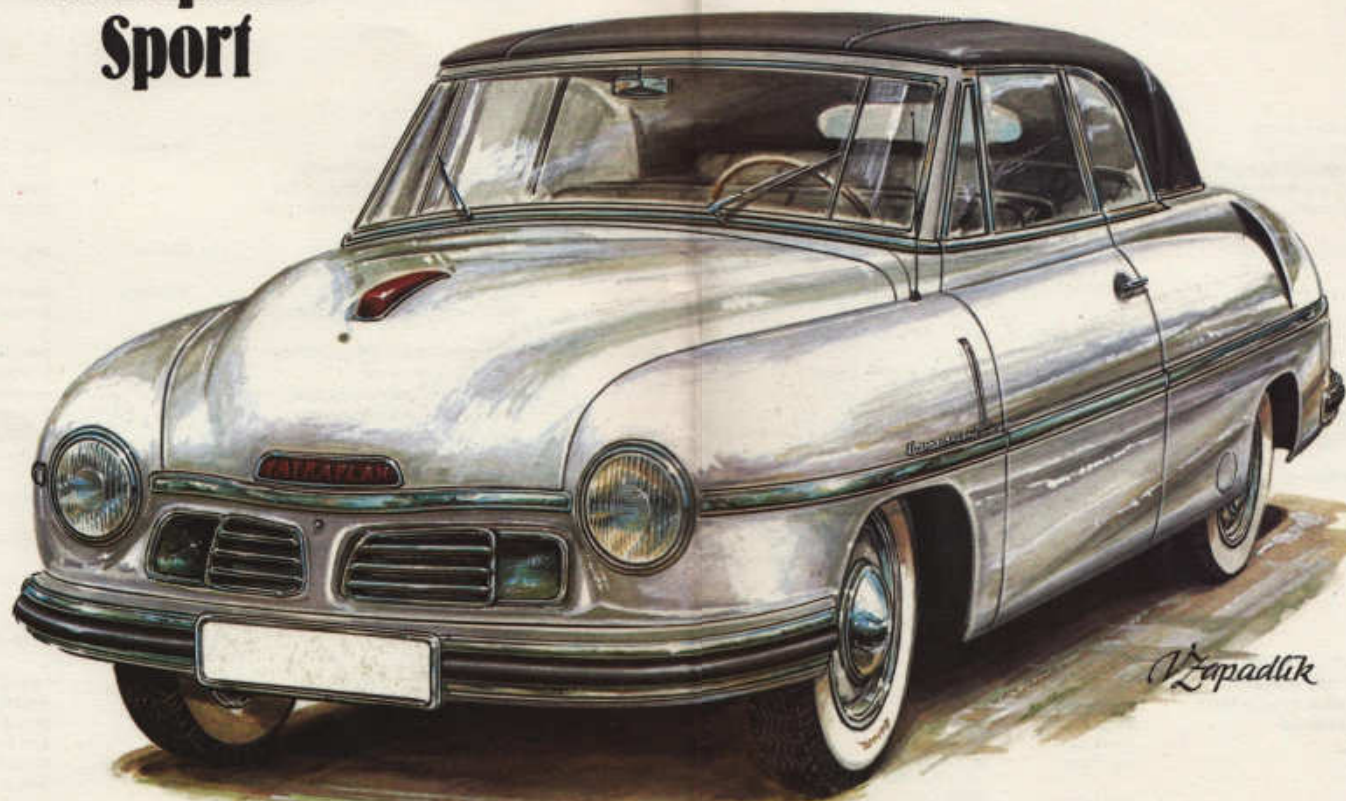


# Tatraplan Sport



# Tatraplan Sport

Rok výroby: 1949  
Výrobce: Tatra, n. p., Kopřivnice

Год выпуска: 1949  
Изготовитель: Татра, народное предприятие, Копрживнице

Baujahr: 1949  
Hersteller: Tatra, Nationalunternehmen, Kopřivnice

Year of manufacture: 1949  
Manufacturer: Tatra, National Corporation, Kopřivnice

Motor: vzduchem chlazený plochý čtyřválec s rozvodem OHV o zdvihovém objemu 1 952 cm<sup>3</sup> (∅ 85 × 86 mm), s výkonem 38 kW (52 k) umístěný vzadu

Двигатель: четырехцилиндровый, с противолежщими цилиндрами, с воздушным охлаждением, нижним расположением распределительного вала, с рабочим объемом 1 952 см<sup>3</sup> (∅ 85 × 86 мм), мощностью 38 кВт (52 л.с.), расположен взади

Motor: luftgekühlter flacher Vierzylinder-Heckmotor mit ohv-Steuerung, Hubraum 1 952 cm<sup>3</sup> (∅ 85 × 86 mm), Leistung 38 kW (52 PS)

Engine: rear mounted air cooled OHV four-cylinder boxer; swept volume 1,952 c.c. (dia. 85 × 86 mm); power output 38 kW (52 h.p.)

Spojka: suchá jednodamelová

Clutch: dry, single-plate

Převodovka: čtyřstupňová mechanická

Kupplung: trockene Einscheibenkupplung

Gearbox: four-speed, mechanically controlled

Podvozek: plošinový rám s lisovanými výztuhami, vpředu výkyvné nezávislé zavěšení kol, vzadu výkyvné polonápravy odpružené torzními tyčemi. Vpředu dvě příčná listová péra (parallelogram)

Сцепление: сухое, однодисковое

Getriebe: mechanisches Vierganggetriebe

Коробка передач: четырехступенчатая, механическая

Fahrgestell: Plattformrahmen mit gepressten Verstärkungen, vorn Pendel-Einzelradaufhängung, hinten Halbschwingachsen, abgefedert durch Drehstäbe. Vorn zwei Querblattfedern (Parallelogramm)

Chassis: punt frame with pressed braces, independent front wheel wishbone suspension with two transverse leaf springs, torsion-bar suspension of the rear swing half-axes

Kola: přechová — lisované hvězdicové

Шасси: рама с несущим основанием, со штампованными усилителями, впереди качающаяся независимая подвеска колес, взади качающиеся полуоси наторсионах. Впереди две поперечные листовые рессоры (параллелограммы)

Räder: Blechräder — gepresste Radsterne

Wheels: stamped-sheet star type

Hmotnost: 1 250 kg

Masse: 1 250 kg

Weight: 1,250 kg

Nejvyšší rychlost: 130 km/h

Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h

Peak speed: 130 km/hr.

Spotřeba: 11 l/100 km

Колеса: дисковые, с выштампованными спицами

Verbrauch: 11 l/100 km

Fuel consumption: 11 litres/100 km

Karosérie: otevřený dvoudveřový kabriolet, dar sovětské vládě, zhotovený firmou J. Sodomka, Vysoké Mýto a AZNP Mladá Boleslav

Масса: 1 250 кг  
Наибольшая скорость: 130 км/час  
Расход топлива: 11 л/100 км

Karosserie: offenes zweitüriges Kabriolett, ein Geschenk an die Regierung der UdSSR, gebaut von der Fa. J. Sodomka, Vysoké Mýto und den Automobilwerken AZNP Mladá Boleslav

Body: two-door convertible, gift to the Soviet government, built by the firm J. Sodomka, Vysoké Mýto, and the AZNP (the Motor Works National Corporation), Mladá Boleslav

Кузов: открытый, двухдверный кабриолет, дарование советскому правительству, изготовлен фирмой И. Содомки в г. Высоке Мыто и АЗНП Млада Болеслав