

Rare, historische Fotos aus Kopřivnice – Archiv Ing. Jiří Ruml



**Auslieferungshalle,
Ende 1945**

**Pneu waren nach
dem Krieg eine echte
Mangelware.**

**Die fertigen Autos
mussten auf eine
Pneulieferung,
abgestellt auf
Felgen,
warten.**

Tato fotografie, pořízená, koncem r. 1945, pochází z výpravny vozů. V té době trpěl automobilový průmysl nedostatkem pneumatik a tak hotové vozy čekaly, odstaveny na ráfkách, na jejich dodání.



Dieses rare Foto eines T 87 / 603, stellt ein modernisiertes Modell mi Panorama-Frontscheibe. Der Heck wurde ebenfalls abgeändert, um einen T 603 A- Motor einbauen zu können.

Foto T 87 / 603 Zkušební vozidlo, které bylo modernizováno osazením jednodílným panoramatickým sklem. Vozidlo mělo upravenou i zadní část karoserie a kapotu, pro zástavbu motoru T603 A



Änderungen hinten – veränderte Kotflügel, eine verkleinerte Flosse, zwei Fenster und Lüftung. Angehängt ist eine Testvorrichtung, die das Fahrverhalten mit neuem Motor aufnahm.

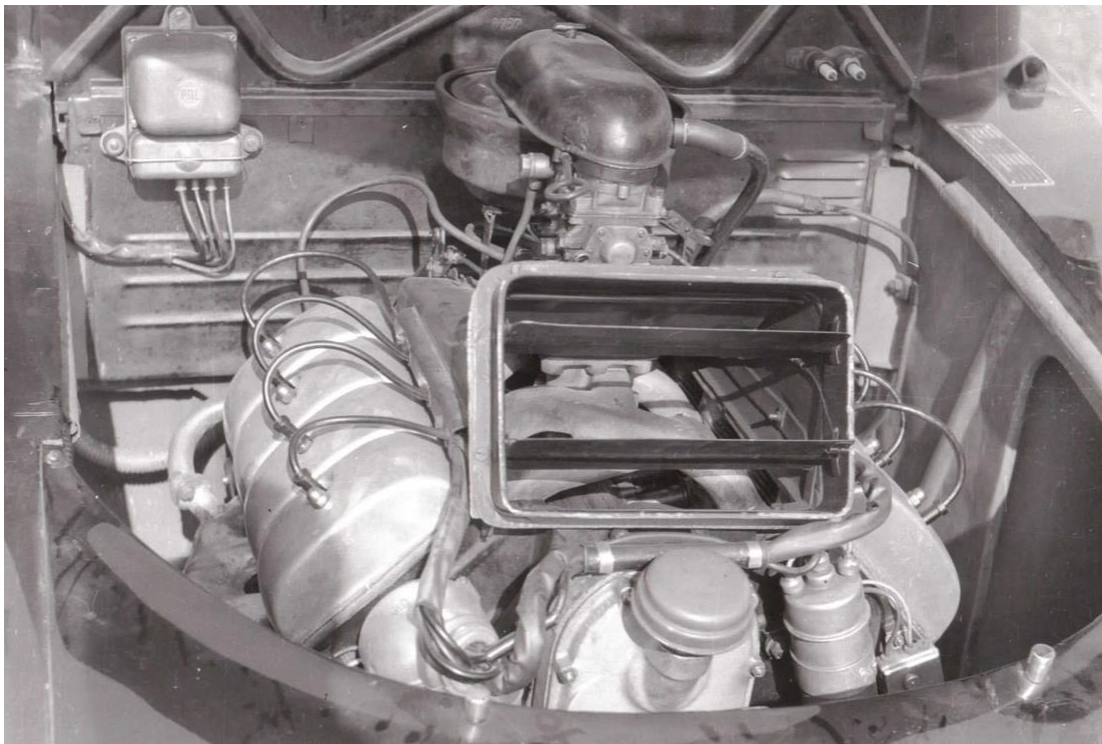
Snímek zadní upravené části vozu, blatníky kapota zasklený průhled dozadu a malé křídlo.

**Neu gestaltete Stossstange
Nummernschild-Beleuchtung**

Osvětlení SPZ

Nově tvarovaný nárazník

*Namontované zařízení pro zkoušky
jízdních vlastností s novým motorem.*



Einblick in den Motorraum: eingebaut wurde ein T 603 A – Motor, mit einem Vergaser, wie er auch im T 805 verbaut wurde. Auf der Basis dieses Motors wurden später die Typen F, G, und H hergestellt.

Pohled na vestavěný motor TATRA 603 A, jednodobý, jaký se montoval do Tater 805. Byl to základ pro další řadu motorů označených T603 F, T603 G und T603 H.

Herr Ruml aus Koprivnice sendet uns noch ein Bild, das durch die Lackierung des Tatraplans auffällt. Die Farbkombination war grau, die Haube und das Dach, seitlich war er schwarz.

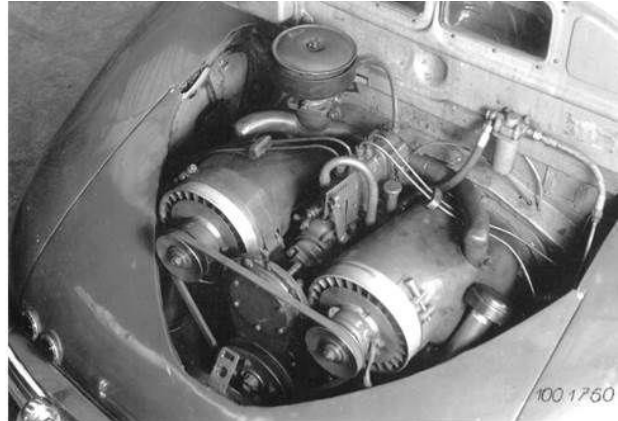
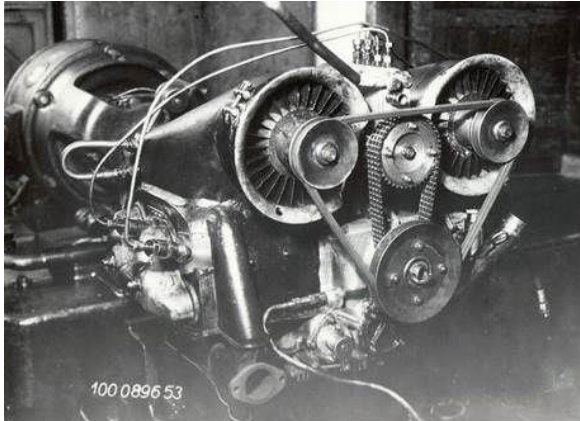
Diese Lackierung wurde gerade zweimal angefertigt, und zwar für beide Versuchs-Tatraplane mit Dieselmotor. Das Kompressions-Verhältnis wurde am Serienmodell erhöht, was aber zu mechanischen Störungen an der Kurbelwelle zu Folge hatte.



Dieselpumpe stammte von Bosch. Schon bald wurde diese Idee verlassen. Diese Autos blieben während der Tests als Fabrikeigentum. Keines dieser T 600 hat sich erhalten. Lediglich ein Dieselmotor blieb liegen und ist im Technischen Museum in Koprivnice ausgestellt.

Posílám foto Tatraplána s dieselovým motorem. Vyrobeny byly pouze dva vozy, nedochoval se ani jeden. Vozy byly lakovány dvoubarevně a to kombinací šedé a černé barvy.

Vozy byly vždy majetkem továrny a používány pouze pro zkoušky. Motor byl konstrukčně řešen jako benzinový, Použitá pumpa: Bosch. Zvětšen byl kompresní poměr, což mělo za následek poruchy klikového mechanismu a provozní nespolehlivost. Od dalšího vývoje a zkoušek bylo proto upuštěno.



Diese unikaten Fotos stammen aus dem Tatra-Museums-Archiv: Dieselmotor T600d in Versuchs-Konfiguration und eingebaut, zu Testfahrten mit dem schwarz-grauen Tatraplan. Wie man sieht, war die Boschpumpe anders verbaut...

Tyto vzácné snímky pocházejí z archívu Tatra Muzeum Kopřivnice a dokládají umístění vstříkací pumpy na jiném místě...Foto vpravo: Motor je připraven na zkušební jízdu s šedočerným tatraplánem...



Jediné, co se dochovalo, je motor, který je nyní vystaven v kopřivnickém Technickém muzeu.

Foto: Ing Jiří Ruml und Tech. Museum Kopřivnice, courtesy Radim Zátapek

Textu und Layout : Dr. Georg W. Pollak, sc.