



ad Tatra 87 (MJ 12/2016)

Tatra ještě jednou

Reakci na mo
uveřejněnou
pan Františe
Rokytnou. V
cemí je zvyra
některou z fo
ve větším for
amatérské pi
mobil.“ Míst
a datum poř
pouze na rubu jedné z fotografií je tužkou napsáno „87/ tatra 11“.

Přiložené fotografie z doby, kdy osobní automobily nové ani staršího data výroby na trhu nebyly, přibližují nejenom specifiku doby, ale i výtvar dobové „lidové tvořivosti“. Lidé měli nápady, byli manuálně zruční a měli velikou touhu jezdit, a tak se na silnicích objevovaly neuvěřitelné výtvary, mnohdy vyrobené doslova „na koleně“. Zde je obdobný případ. Do karoserie Tatry 97 byl použit motor s příslušenstvím, převodovka a zadní náprava s rozvodovkou z typu Tatra 11. Vozidlo se asi posunovalo vlastní silou, ale rychlost se pohybovala někde kolem minima, vzhledem k hmotnosti celokovové karoserie, která vysoce převyšovala možnosti

dvouválce o objemu pouhých 1056 cm³ a výkonu necelých devět koní. A to není

rozvodovky v zadní části karoserie. S největší pravděpodobností byla použita i původní

Hr. F. Dokulil veröffentlicht hier ein sehr rares Foto: die Mechanik eines T 12 wurde im T 97 eingebaut, und nicht 87/11. Damaliger Mangel an Autos schlecht hin und der Wille, oft auch Notwendigkeit von eigener Mobilität, zwang zur Selbsthilfe. Es ist klar, das der schwache Motor mit seiner wenigen PS, die doch schwere Stahlkarosserie nur mühsam vorwärts bewegte...

minimál-
ní použití

nu tvůrci
ímavému
děkování

in Martof

