

# Die verrückten Tschechen sind hier !

**So wurde nicht nur der Zeitungsartikel im AutoRoad.cz betitelt...sondern diese Aufschrift wurde auf den zwei Tatra 815 in Afganistan angebracht...**

**"Šílení Češi jsou tady!" Tatra 815 SOT je jediné auto, které děsilo i bojovníky Talibánu**

Einziges Auto, das die Taliban gefürchtet haben...diese Aufschrift trugen zwei Tatra 815 SOT in Afganistan...wo sie erschienen haben Talibans gepackt und flüchteten

AutoRoad.cz, 30. ledna 2018, 16:03

Tento slogan není výmysl, ale nápis na vozidle Tatra 815 SOT, které bylo vytvořeno pro Útvar speciálních operací vojenské policie (SOG). Tyto Tatry si po pár měsících v provincii Hilmand vysloužily takovou pověst, že kdykoliv se ukázali v místě konfliktu, palba bojovníků Talibánu utichla a vysílačkami se šířilo "Jsou tady ti šílení Češi, pro dnešek to balíme."



Tatra 815 SOT | foto: ÚSpO VP (SOG)

**2006 wurden Verhandlungen zwischen Briten und SOG (Abteilung für spezielle Einsätze) dahin geführt, dass man nachgerüstete Technik brauchen würde, die den Aufgaben und den harten Bedingung Rechnung tragen würden.**

**Es wurde Tatra 815 4x4 ausgewählt und in Prag umgerüstet**

Celá historie Tatry 815 SOT startuje v roce 2006, kdy začala první jednání mezi velením Útvaru speciálních operací VP (SOG) a britskou stranou o nasazení útvaru SOG v Afghánské provincii Hilmand. Již na základě prvních rozhovorů bylo jasné, že bude muset dojít k dovybavení speciální technikou, která umožní plnění úkolů v náročných pouštních a terénních podmínkách.

U nově vzniklého vozidla měl být kladen důraz především na schopnost uvést velké množství materiálu tak, aby byla jednotka samostatná a nepotřebovala během plnění úkolu zásobování z vnějších zdrojů. Druhou klíčovou vlastností byla možnost poskytnutí silné palebné podpory. Nakonec bylo vybráno vozidlo Tatra 815 4x4 v počtu dvou kusů, které byly původně připravovány pro jednotky OSN do Iráku. Tatry byly okamžitě přepraveny do Prahy, kde se začalo s jejich úpravami.



Tatra 815 SOT | Foto: ÚSpO VP (SOG)

**Wegen der beschränkten Höhe im Hercules C - Transportflugzeug wurde als Erstes das Dach des Fahrzeuges abgeschnitten.**

**Die Bewaffnung liess keine Wünsche offen:**

**Maschinengewehre 5,56, 7,62 und 12,7mm an mehreren Stellen.  
Die Schützen verfügten über gepanzerte Schutzschilde und drehbare Schiessstände.**

Jako první přišla na řadu rozbrušovačka, pomoci které se odstranila vrchní část kabiny. I když se vedou různé debaty o tom, proč Tatra neměla střechu, důvod je ve skutečnosti velice jednoduchý. Tatra by se jinak nevešla do přepravního letounu C-130 Hercules. Tatry byly používány během tří rotací jednotky SOG a nikdy se u nich neprojevil žádné závažné poruchy. Naopak skvěle plnily úkoly, pro které byly předurčeny.

Základní výzbroj vozidla tvoří kulomet DŠK M ráže 12,7 mm upevněný na přední lafetě, z něhož lze vést palbu na pozemní i vzdušné cíle. Na zadní lafetě může být upevněn kulomet ráže 7,62 mm nebo automatický granátomet. Lafety jsou samozřejmě vybaveny pancéřovými štíty k ochraně střelců. Řidiči i velitel vozidla mají k dispozici v předních rozích kabiny otočné lafetace, na které lze upevnit kulomety MINIMI ráže 5,56 mm.

**Beide Fahrzeuge wurde nach ihrer Ausmusterung nach Rancirov zur anschliessender Renovation überführt und dann im Militärmuseum Lešany (CZ) ausgestellt.**

Obě vozidla byla po zrušení ÚSpO VP předána do Zásobovacího střediska Rančívov ze struktury Základny opravovaného materiálu, kde se následně uskutečnilo jejich ošetření a uložení. Od roku 2016 jsou součástí sbírek Vojenského technického muzea v Lešanech.

Für TRS sinngemäss ins Deutsch übertragen GWP