

Tatra T 603 A - wieder auferstanden

Der Wagen (als Prototyp) entstand im Jahr 1962 (in zwei Exemplaren) und es war sofort evident, dass er sich vom ursprünglichen T 603 unterscheidet. Der neue Typ war leichter und so z.B. wurde auch der Benzintank verlegt, da er sonst wie früher beim Frontalaufprall platzen würde und das Auto Feuer fing...sagte dazu der ehemalige Tatramuseum-Direktor und Historiker K. Rosenkranz.

Wir hatten nicht viele Anhaltspunkte. Manchmal war ich verzweifelt, aber dann haben wir glücklicherweise einige Fotos aus der Zeit der Entwicklung aufgetrieben, die uns sehr geholfen haben. Erinnerung sich Hr. Spacek. So z.B. erhielten wir die Information, dass die Fenster von einem älteren Chrysler stammen...So haben wir diese bestellt und es zeigte sich dass 1,5 cm fehlten...ergänzte V.Hinner von der Ecorra. Obwohl am Originalauto sehr viele Teile geblieben sind, mussten wir diese neu herstellen. Vom Auftrag zur Übergabe vergingen 5 Jahre, nicht dass wir nur daran gearbeitet hätten, aber man musste auch Infos sammeln... Wieviel das Auto gekostet hat und welchen Wert es haben könnte, wollte er Hinner nicht verraten. Einzig: „wir haben 4500 Stunden daran verbracht.“

Die Jungs haben eine tolle Arbeit geleistet sagte K.Rosenkranz abschliessend. Natürlich gab es auch Solche, die das Auto kritisierten, aber das ist in unsrer Branche üblich, lächelte Spacek. Diese T 603 A ist absolut strassentauglich, auch wenn sie zum täglichen Gebrauch nicht verwendet wird – 12 L Benzinverbrauch sind unpraktisch...der Inhaber rechnet aber mit vielen Oldtimer Treffen, wo er sein Auto zeigen wird.

Autor: Josef Gabzdyl

Quelle: http://auto.idnes.cz/podivejte-se-na-prototyp-vozu-tatra-603-a-f0c-automoto.aspx?c=A130124_161608_ostrava-zpravy_jog

Fotos stammen aus dem iDnes Web











