

FAKE BY PHOTOSHOP...

TATRA 806 6 x 6, PROTOTYP, 1959, DREIACHSER

..alles ein Märchen:

1959 entstand dieser Prototyp, eigentlich ist es ein T 805 mit einer zusätzlichen, angetriebenen und gelenkten Achse...Zweck des leichten Lastwagens war Transport von Mannschaft und Schiffen im Terrain. Gegenüber seinem Paten, T 805 hat er bessere Fahreigenschaften...

Motorisierung besorgte der neue T 603 A mit 105 PS. Getriebe blieb viergängig. Der Prototyp ging nach Leitmeritz, aber dann verliert sich seine Spur um wieder in den Achzigern bei der Feuerwehr von Týnec nad Sázavou aufzutauchen. Dann verliert sich wieder das Auto...

Letztes Jahr im Sommer wurde der T 806 wiederentdeckt, in einer Scheune, vermeintlich als Teilespender. Sein Zustand, ohne Rost war so gut, dass den Besitzer sich für Erhaltung im Originalzustand entschloss.

Der Besitzer ist nicht scharf auf Publizität und hüllt sich im Geheimnis.

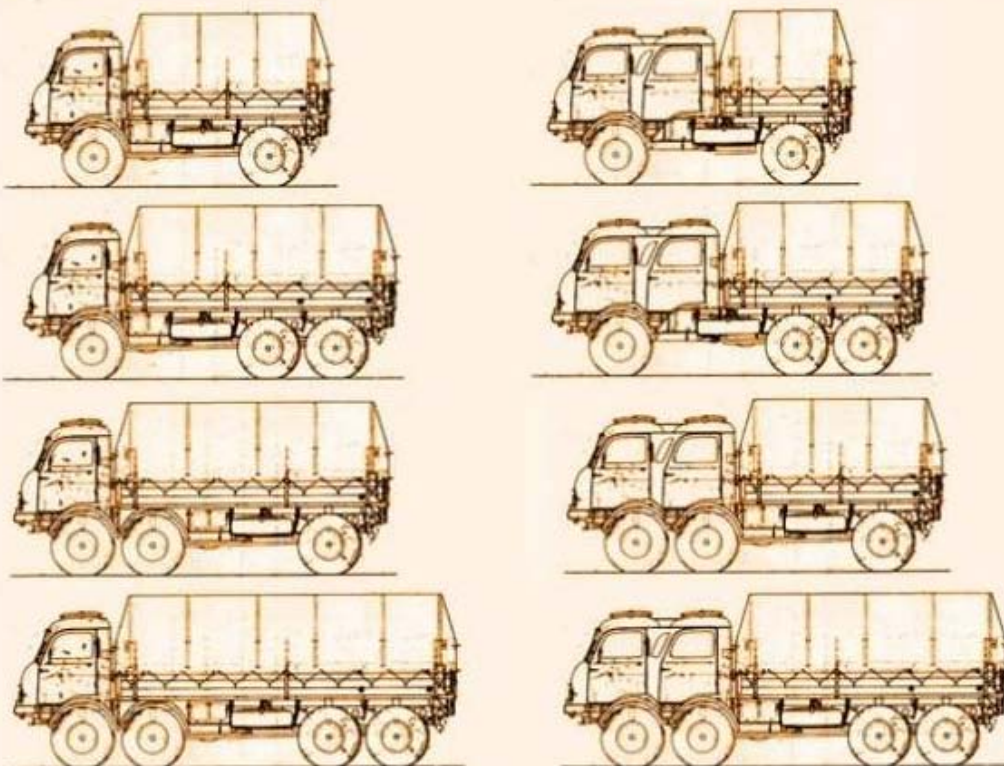


Foto und Text: Petr Zelený, CZ

Tatru 805 "Kačenu, Kvičalu" zná snad každý, kdo se trochu zajímá o starší nákladní vozy tuzemské výroby. Málokdo však ví, že na základě tohoto vozu vznikl v roce 1959 jediný prototyp nákladního vozu Tatra 806 se třemi hnacími nápravami. Vyroben byl na základě požadavku ženijního vojska pro použití jako lehký nákladní tahač výjezdový s přepravou mužstva, nebo materiálu a zároveň s možností táhnout střední podvalník pro malé lodě. Tři hnací nápravy byly zvoleny pro snadnější průchod terénem, zároveň byl také osazen tou dobou nový nejsilnější osmiválcový motor T 603A s výkonem 77 kW (105 koní). Převodovka zůstala 4 stupňová, stejně jako možnost řazení pohonu obou předních říditelných náprav. Jízdní vlastnosti tohoto prototypu byly hodnoceny na výbornou, díky přidané nápravě vozidlo netrpělo takovou "kolíbvavostí" jako vozy sériové produkce. Bohužel však zmizela výhoda malého zlomového úhlu. Problémem byla také vysoká tuhost řízení. Prototyp byl dodán k 51. ženijní brigádě do Litoměřic. Jak dlouho a úspěšně sloužil se nepodařilo vypátrat. Lze se domnívat, že zkušenosti z provozu byly takové, že automobilka v Kopřivnici zůstala pouze u tohoto jednoho prototypu a dále se výrobou nezabývala. Stroj zůstal zapomenut. Prameny ho objevují až začátkem osmdesátých let v okrese Benešov už jako upravený vůz tehdejší Požární ochrany. Sloužil podobným úkolům pro jaké byl konstruován - jako tahač valníků pro lodě, nebo tahač dvounápravových kompresorů. Vnitřek nástavby byl upraven pro převoz výjezdové skupiny. Více se neví. Zatím poslední objevení stroje proběhlo minulý rok v létě, kdy Tatra zapomenutou v rohu staré stodoly pod balíky slámy odhrabal zájemce o náhradní díly v domněnání, že se jedná o klasickou T805. Vozidlo zůstalo velmi zachovalé a skoro bez známky rzi. Majitel si tohoto kusu cení a nemá zájem o jeho velkou popularitu. Snad se někdy v budoucnu dočkáme veřejného předvedení...

FIRMENPLAKAT des Typs 805 . . . oder eine interessante Studie ???

66 lukino343 píše:



Mein Bauchgefühl , 6. Sinn und bereits einschlägige Erfahrungen haben mich nicht enttäuscht. Anfrage bei Spezialisten ergab, dass es sich um eine sehr hochstehende Arbeit mit Photoshop o. ä. handelt:

Hier die Antwort: an [Jirka Pollak](#) Am 22.03.2020 um 23:24 schrieb D.R.:

„Ahoj Jirko,

moc pěkně udělaná fotomontáž, to se musí nechat. Autor si dokonce pohrál s tím, aby měl kola různě natočena a jinak špinavý blatník zevnitř (podle mě fotil druhou stranu auta).

Největší problémy tohoto hypotetického soustrojí vidím v:

1. odpružení předních náprav - není tam vidět listové pero, tedy autor předpokládal zkrutné tyče, ale ty tam není kam dát pro další nápravu.

2. výkon motoru

3. výdrž diferenciálů a uzávěrek

4. řízení bez servo ? „

**ES HANDELT SICH UM EINE SEHR GUT GEMACHTE FOTOMONTAGE..
SIEHE DIE LENKBAHREN RÄDER...**

PROBLEME BEI DIESEM HYPOTHETISCHEN WAGEN SEHE ICH IN :

ACHSENFEDERUNG VORNE OHNE BLATTFEDER, TOSSIONSSTÄBE HÄTTEN KEINEN PLATZ

MOTORLEISTUNG

ZUVERLÄSSIGKEIT VON DIFFERENZIAL UND SPERRE

LENKUNG OHNE SERVO ?