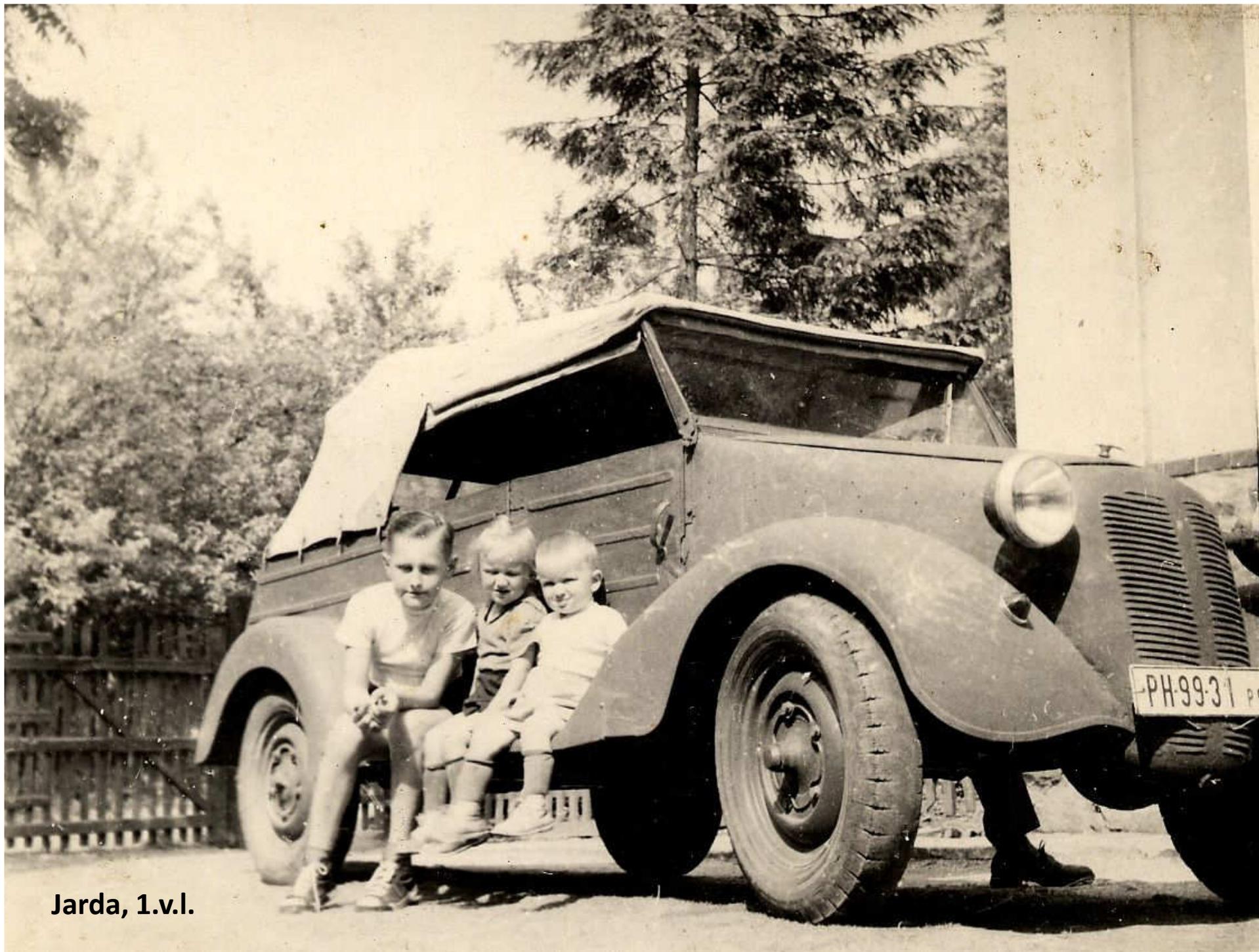


**„Ein gemeinsames Projekt VW Tatra ? nicht wirklich !!!,
dafür ein Zeugnis des Erfindergeistes in der Tschechoslowakei nicht
nur unmittelbar nach dem Krieg sondern noch lange Zeit später.
Es herrschte Not an Autos und an Geld, neue Autos waren zu teuer...**

**...also kaufte der Familienvater einen ausrangierten Armee KDF,
und weil sein Motor mit dem des Tatraplans fast identisch war,
konnte man in Kopřivnice eine Generalüberholung vornehmen.**

**... so sah der KDF in etwa 1956 aus - Bild 1, wir Kinder sassen am
Trittbrett, die Stossstange stammt vom Tatrplan - nach der
Reparatur bekam unser Auto einen Festdach, allerdings aus Stoff
und wurde silber-metallisiert gespritzt. In Kopřivnice wurden auf
diese Art gleich zwei Fahrzeuge wiederhergestellt !“**

**Jaroslav Sopuch - war damals 6 jährig,
und auf dem 1. Foto sitzt er ganz links**



Jarda, 1.v.l.



Der „altneue“ KDF mit neuem, festem Dach, erstrahlte im neuen silberglanz und bekam Radkappen und Stossstangen vom Tatraplan dazu ein kosmetischeres Kühlergrill