

Aufmerksamer Leser unserer Homepage ist der Tatra-Nestor Karel Rosenkranz – es gibt kaum ein Thema, zu dem er nicht eine wertvolle Ergänzung liefern könnte - hier zu den V6 Motoren:

«Ursprünglich wurden die V6 Motoren des T 613 für die Taxi-Autos...in meiner Bibliothek habe ich Parameter des Motors modifiziert für Autocross...

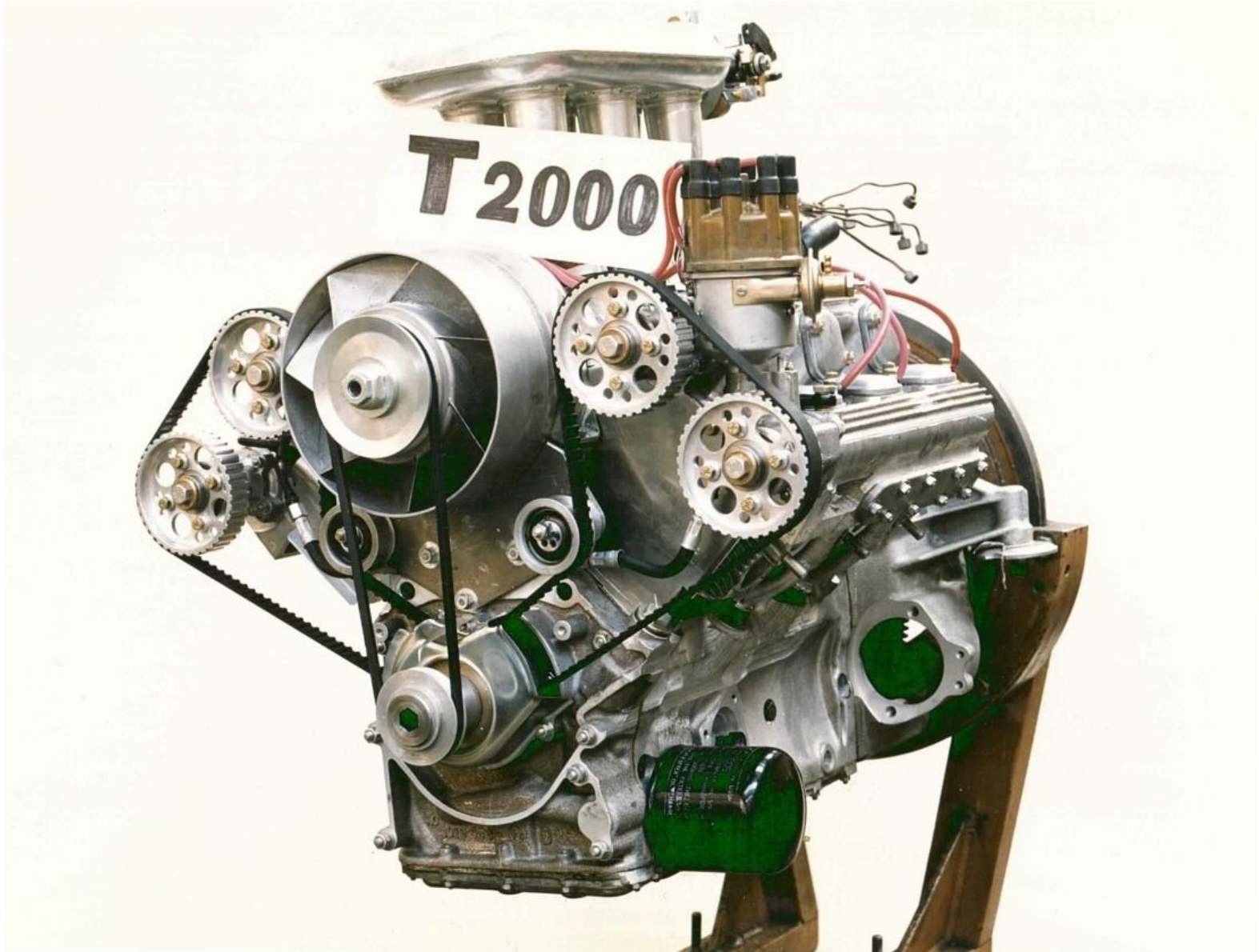
(Ahoj Jirko: ... původně T- 613 vyvíjený pro vozy, které měly být určeny pro taxikáře. V knihovně mám někde parametry motoru upraveného pro autokros. Zdraví Karel )

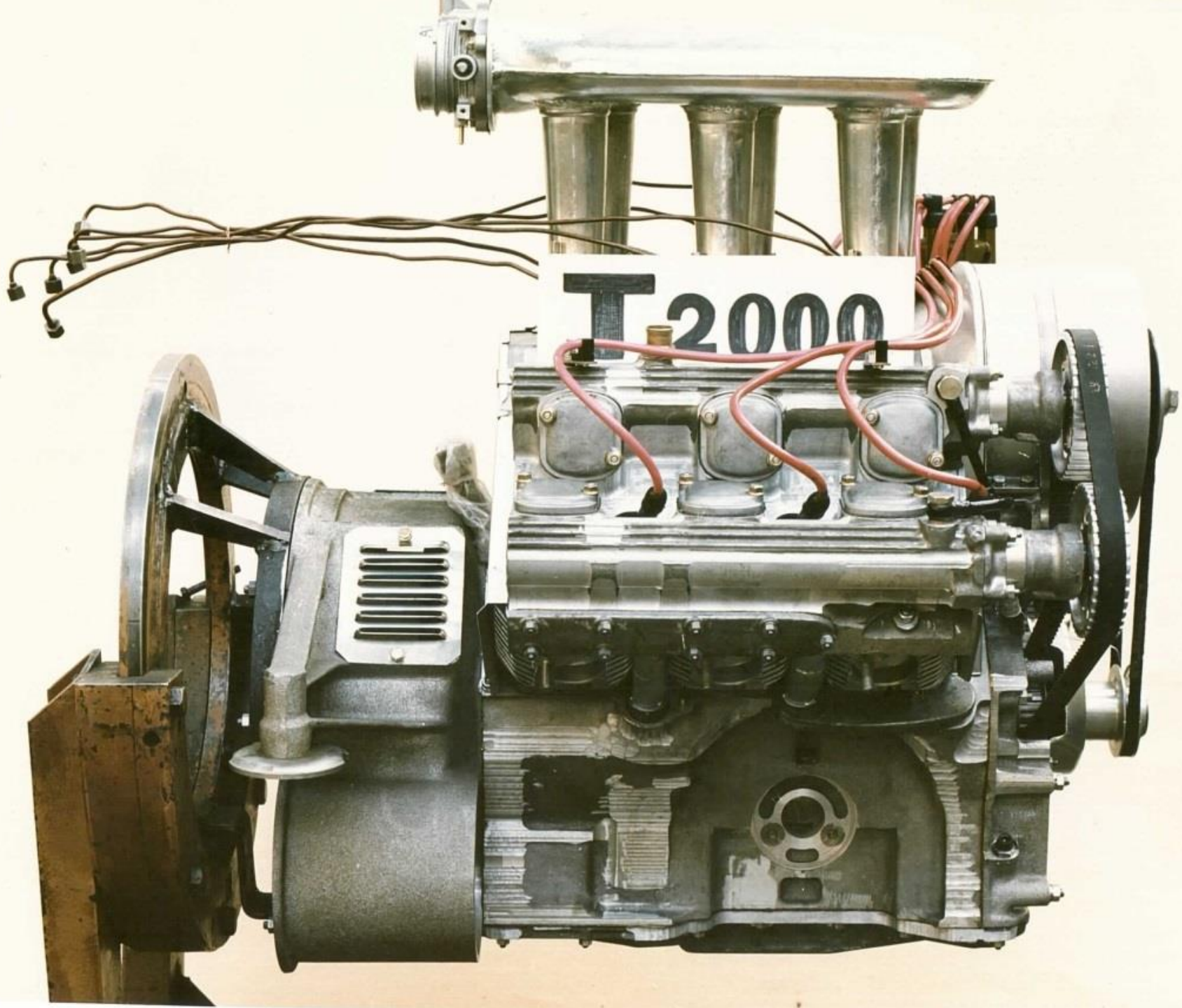
und wenige Tage darauf schrie Karfel Rosenkranz:

Der Motor mit Bezeichnung T 613-6SVS, hatte Bohrung/Hub 92/80, Zylinderinhalt 3200ccm, Leistung 214 kW/7300 U/m, 335 Nm/ 550 U/m, Kompression 1:10,2, 7 L Castrol Formula RS Oel, Gewicht inkl. Getriebe 175 Kg. Geschmiedete Kolben und Dreier-Ringe, Getriebe und Zylinderkopf aus Leichtmetall. Auslassventil war mit Natrium gefüllt. Mechanische Einspritzpumpe BOSCH Kugelfischer, Ölkühler mit Plattenrippen, zwischen den Zylinderreihen und kontaktlose elektronische Zündung.

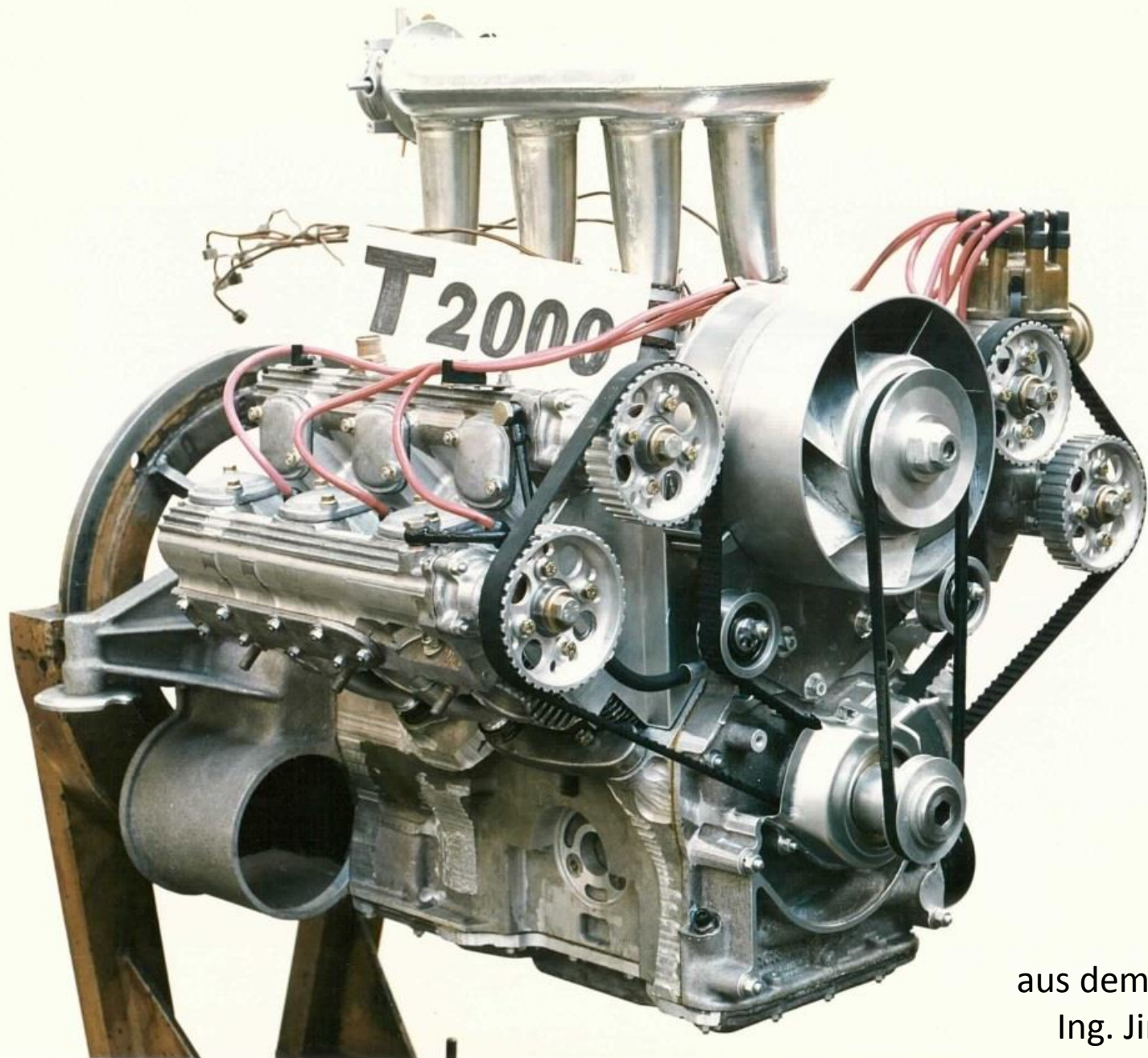
(Jirko, motor má označení T 613-6SVS, Vrtání/zdvih 92/80, zdvihový objem 3 200 ccm, Max. výkon 214 kW/7 300 ot/min, 335 Nm/5 500 ot/min.kompresní poměr 1:10,2 - olejová náplň 7 l oleje Castrol Formula RS. Hmotnost včetně rozvodovky 175 kg. Kované písty se třemi kroužky,Skříň, hlavy válců, vačkové komory z hliníkové slitinyVýfukový ventil plněný sodíkem. Mechanické vstřikování paliva BOSCH KUGELFISCHER.Hliníkový deskožebrový chladič oleje, umístěný mezi oběma řadami válců. Bezkontaktní elektronické zapalování. Zdraví Karel)

# Tatra tüftelte auch an einen kleineren und leichteren Motor: V6









aus dem Archiv  
Ing. Jiri Ruml  
und Karel Rosenkranz