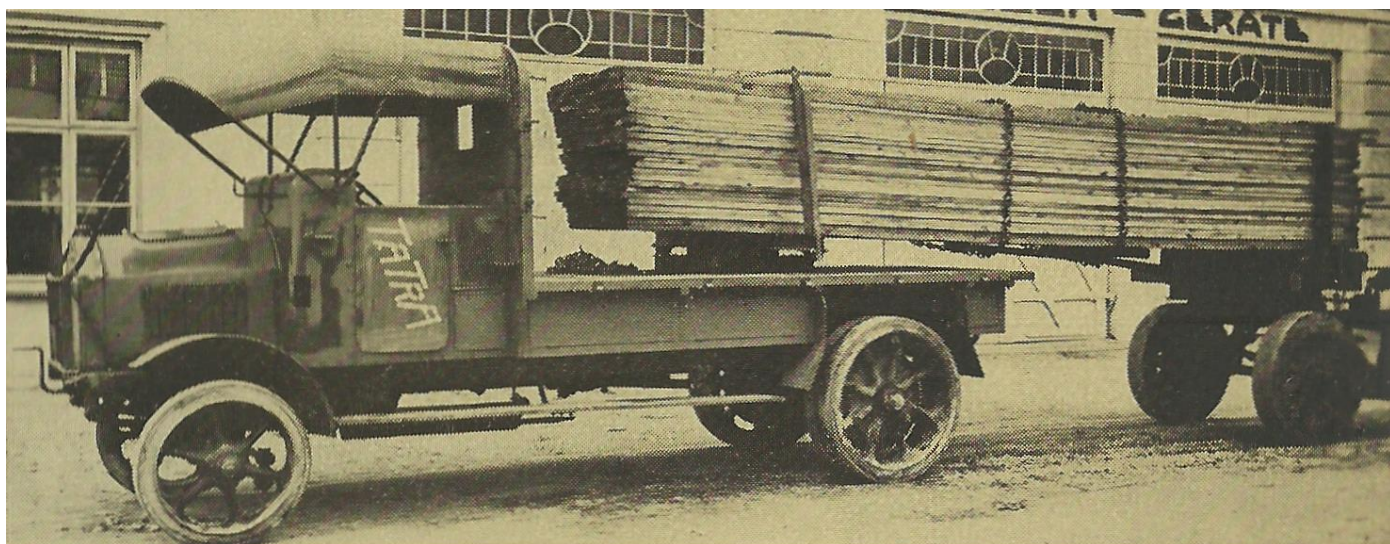


Der erste Wagen aus Kopřivnice Names TATRA



Nákladní automobil NW typ T1 4, na němž se poprvé objevuje název TATRA (1919)

Als erster NW Wagen, der die Aufschrift TATRA tatsächlich trug, gilt der Kleinlastwagen NW Typ 4 von 1919

Nach Kriegsende 1918 und dem Zerfall der K u.K Monarchie, verringerte sich die Kapazität und Anzahl der Beschäftigten im Werk Kopřivnice von 5000 auf 3000. Der Firmensitz blieb jedoch bis 1921 in Wien.

1919 wurden im Gebirge Tatra auf steilen Strassen Prüfungen der Bremsen durchgeführt. Eine besondere Herausforderung war die Talfahrt von Strby nach Lomnice. Die Wagen des Typs „U“ haben diese Strecke, die für Fahrzeuge als unfahrbar galt, bewältigt.

Lokale Hirte sprachen mit Bewunderung über die Leistung dieser Wagen und verglichen sie mit der Widerstandsfähigkeit des Gebirges. Daher kam dann der Vorschlag die Autos aus Kopřivnice als Tatra zu bezeichnen – soviel die Legende.



Karel Klabazňa s vozem typu U po návratu ze závodů do vrchu ECCE HOMO v roce 1921, kde získal 1. cenu

Rennfahrer Karel Klabazňa gewann 1921 den erste Preis – am Ecce Homo Bergrennen

Die Rennwagen aus Kopřivnice hiessen aber bis 1921, immer noch Typ U.

Aus dem Buch „Tatra“ von Karel Rosenkranz, Verlag Autoalbum 1987, bearbeitete für TRS, Dr.Georg W. Pollak, sc.