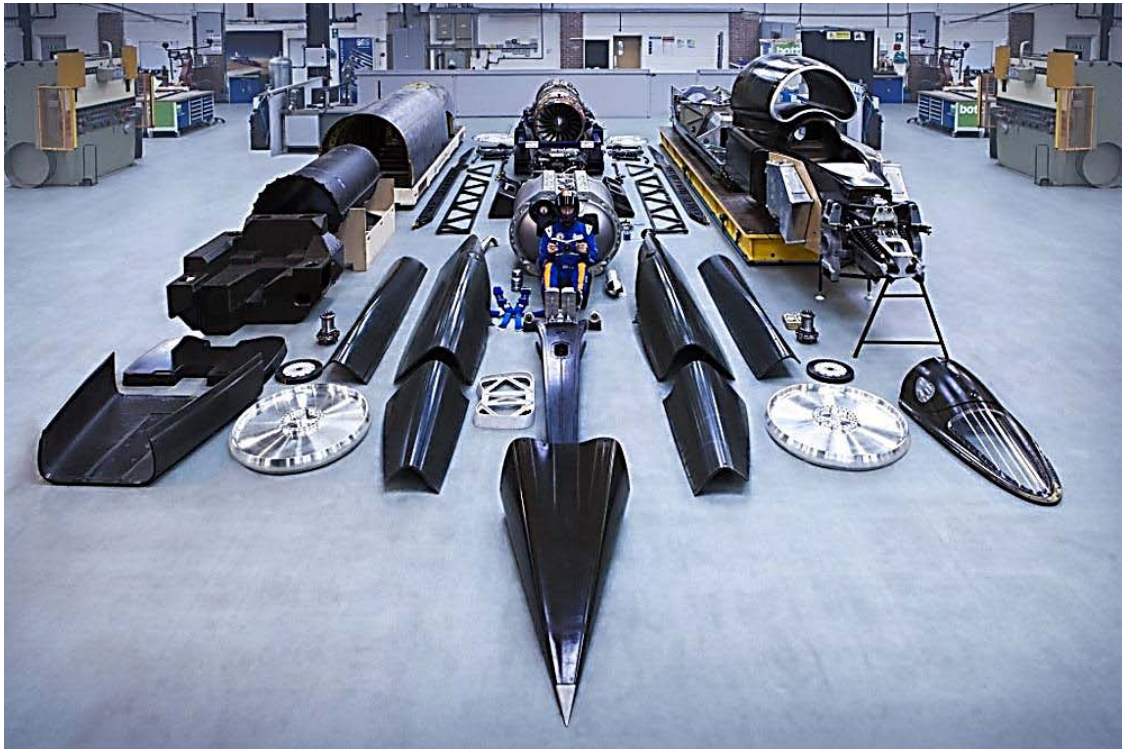


Hat eine Heckflosse, ist aber kein Tatra



Ian Warhurst wendete 25 Millionen Pfund auf um das prestigiose Projekt Bloodhound SSC vor Liquidation zu retten. Das aerodynamische „Fahrzeug“ soll Rekorde zu Lande brechen, ganz im Stil der Rekordjagd in der Vorkriegszeit. SSC ist im Heck angetrieben, luftgekühlt wie die Tattras... allerdings mit einer 135 000 PS –Turbine von Rolls-Royce.



Geplant sind Versuche mit Geschwindigkeiten von 1287 km/h und 1609 km/h in der Kalahari-Wüste zu erreichen. Eigentlich lächerlich, wenn man bedenkt, dass Bloodhound SSC einen 2000x stärkeren Motor und soll nur 10 x schneller als ein Tattraplan oder Tatra 87 fahren können ;-) Aus dem Französischen GWP