

*V roce 1950 byla v Praze zavedena havarijní odtahová služba. Začal se používat mezinárodní systém výstražných a dopravních značek. Na závodech 24 hodin Le Mans ve své třídě zvítězil náš Aero Minor. Začaly se vyrábět tříkolové rikšy Jawa 250 pérák a ČZ 150. V nově zřízeném podniku Mototechna prodali 2 980 osobních automobilů (ale ani jeden pro soukromé osoby) a 32 382 motocyklů.*

**Tatra 604** byla nerealizovaný projekt z roku 1954, s ležatým vzduchem chlazeným čtyřválcovým motorem uloženým vzadu, o objemu 635 cm<sup>3</sup> a výkonu 22 k (16,2 kW). Vznikl za dva týdny na příkaz ministerstva strojírenství, které vyzvalo naše automobilky, aby navrhly nový československý lidový automobil. I když

Tatra nepředpokládala výrobu takového malého automobilu, do soutěže se přihlásila a s typem T 604 i zvítězila. Automobil se samonosnou čtyřmístnou dvoudveřovou karosérií měl mít rozměry 3685 × 1450 × 1290 mm, rozvor 2150 mm a rozchod kol 1200 mm. Postaven byl jen model v měřítku 1:10, který se zkoušel i v aerodynamickém tunelu VZLÚ. Do praxe, konkrétně do typu Tatra 603, se dostala jen konstrukce zavěšení předních kol, ale s vlnutými pružinami namísto původně použitého listového péra.

V roce 1957 byly vyrobeny 2 kusy sportovního automobilu **Tatra 605** se vzadu uloženým dvouválcovým motorem Tatra 910 o objemu 636 cm<sup>3</sup>, odvozeným od motoru T 603. Podrobnější popis je v kapitole **Motory T 603 ve sportovních a závodních automobilech.**