



1. září oslavila redakce 15 let od vydání prvního čísla Motor Journalu. Časopis vznikl z nadšení lidí milujících zašlé časy a dodnes se snaží si nadšence i euforii udržet. Velký dík patří především čtenářům za podporu. Fotografie zachycuje kompletní redakci těsně před rozkrojením slavnostního dortu, který vyrobila děvčata. Na fotografii zleva: Jan Martof, Libor Vyhnálek, Jiří Mewald, Kateřina Kupková, Karel Kupka a Ivona Říkovská.

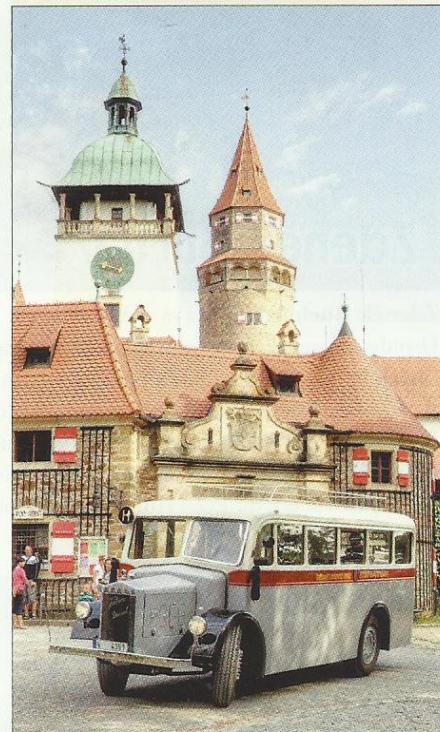
a pětistovky startovaly najednou. Třídu 500 cm<sup>3</sup> vyhrál František Bartoš na motocyklu Matchless před Berkmanem na jawě. Po odstoupení Františka Šťastného vyhrál třístapadesátky Jiří Košťár. Na druhém místě dojel Makovička (ČZ) a třetí Jiří Šimandl na motocyklu ESO. Po motocyklech přišly na řadu automobily. V kategorii závodních vozů se utkaly monoposty Tatra, z nichž nejrychlejší byl nakonec Příkryl. Vítězem kategorie sportovních vozů do dvou litrů se stal Jan Filipovič s BMW, ale ještě lepšího času dosáhl vítěz

kategorie do 1,5 litru Václav Čížkovský na tovární škodovce. Poprvé se na závodech předvedl monopost postavený v dílnách Rudé hvězdy v Hradci Králové poháněný motorem Jawa 500 OHC.

V neděli 18. září 1955 navštívil Československou výstavu v Moskvě první muž sovětského impéria Nikita S. Chruščov. Velkou pozornost věnoval novému automobilu Škoda 440, o kterém však prohlásil, že jeho cena je příliš vysoká. Pořizovací cena Spartaka byla 27 450 korun.



Od 11. září 1955 do 9. října se v Brně konala Výstava československého strojírenství. Kromě automobilů Škoda 440 a 1200 byl krátce vystaven také prototyp automobilu Tatra 603.



V srpnu se roztrhl pytel s dokončenými renovacemi vzácných předválečných autobusů Tatra. V rámci slavnostního zahájení XIV. Zlatý bažant v Kolíně dne 15. 8. 2015 byla představena Tatra 85/91 z roku 1938 pana Aloise Koutka. O týden později pak na soukromé akci VAC Brno představil Vítězslav Zezula dvounápravový autobus Tatra 27 z roku 1940. Oba autobusy měly podobný osud a skončily jako včelín. Doufejme, že se v některém z příštích čísel Motor Journalu podaří přinést zajímavé reportáže o zachráněných vozech.



16. září 1975 vzlétl poprvé prototyp nového letounu MiG 31. Ve své době nejrychlejší nadzvukový letoun na světě se do výzbroje sovětského letectva dostal v roce 1981. Do roku 1994 jich bylo postaveno přes pět set.