

Tatra III R



TIIS

Tatra 111 R,
základní
provedení valníku
s užitečnou
hmotností
10,2 tony



► TATRA 111 (1942–1962)



TOM HYAN

Nejslavnějším československým
nákladním automobilem je legendární
Tatra 111, která se vyráběla plných dvacet let...

TĚŽKÁ LEGENDA



Vznikla za druhé světové války, ale její výroba skončila až v šedesátých letech. Stojednačtá byla u nás vlastně synonymem pro těžký nákladní automobil, žádný jiný se jí nevyrovnal ani na silnici, ani v terénu. Proslula na velkých stavbách poválečného Československa i dalších zemí světa; největší část produkce však putovala (jak jinak vzhledem k tehdejší nucené závislosti) do nechtivě známého Sovětského svazu... Tatra 111 prošla poměrně komplikovaný vývoj, zrodila se z typu 81, jenž měl ještě motor chlazený kapalinou a znak náprav 6x4, ale samozřejmě disponoval konceptem centrální nosné roury, jaká se poprvé objevila na osobních typech Tatra 11/12 a užitkových 23/24. Tatra 111 však dostala unikátní pohonnou jednotku, vzduchem chlazený dvánásobec se dvěma čelními ventilátory, poháněnými kinovými řemeny od klikového hřídele (typ T 111A, původně u T 111/103 zapouzdřenými řetězy), s rozvětvením řad valců v úhlu 75° a dvouventilovým rozvodem OHV. Na motor, uložený nad přední nápravou, navazovala čtyřstupňová převodovka s dvoustupňovou redukcí skříň (slitňní/terénní), tedy s počtem převodů 8+22, a nosná roura, v níž rotoval hřídel zadních náprav. Výkonné pokonápravy patřil k dalším specialitám značky Tatra, konkurence měla v té době klasické tuhé nápravy. Původní žebřinový rám sloužil pro montáž nástaveb, vůz byl pojízdný také pouze z centrální ►►



- 1 Tatra 111 S2, prototyp skápkáče ještě s bučkou T 111 R (s negativním sklonem čelních okenních skel)
- 2 Tatra 111 S2, skápkáč s novou bučkou a zkráceným rozvorem o 350 mm
- 3 Tatra 111 NR, valník standardně vybavený navijákem s těžnou silou 59 kN
- 4 Tatra 111 C, cisterna 7000 ltrů pro přepravu paliv s vlastním čerpadlem Sigma PA-80/2 (400l/min)

Nat. tech. Museum in Prag



NÁRODNÍ TECHNIKÉ MUZEUM V PRAZE
 PŘIPRAVUJE ZAJÍMAVÉ VYSTAVY. Do 25. ZÁŘÍ TO JE EXPOZICE VELOREXŮ, KTERÁ PRINÁŠÍ PRŮŘEZ HISTORIÍ TĚCHTO VOZÍTEK DO PĚDESÁTÝCH LET, POZORUHDNĚ ČTYRKOLOVÉ POKUSY RÁDY 435, ALE TAKÉ VYSPĚLÉ AMATÉRSKÉ KONSTRUKCE, VZNIKLE NA JEJICH ZÁKLADĚ (HOBA II).
DOPORUČUJEME!



NTM PRAHA
 Kostelní 42, CZ-17078 Praha 7
www.ntm.cz; info@ntm.cz
 Otevřeno Út – Pá 9.00 – 17.30h,
 So – Ne 10.00 – 18.00h
 Vstupné 190 Kč (snižované 90 Kč)

- 1, 2 HOBA II (Velorex 350; 1975)
- 3 Velorex 435-D (1971 – 1973)
- 4 Velorex 435 (1960)
- 5 DS-KAR 53 (250 cm³; 1953)
- 6 Velorex Dskar 54 (250 cm³; 1954)
- 7, 8 Velorex 16/350 (1969)
- 9 Velorex 435-D (1967)
- 10 DS-KAR 52 (250 cm³; 1952)

Foto: Tomáš Hájek a Irena Hájková

Veteran Arena Olomouc



NEJVĚTŠÍ SOUKROMÉ MUZEUM ČESKOSLOVENSKÝCH AUTOMOBILŮ SE JMENUJE VETERAN ARENA OLOMOUC, SHROMAŽDUJE 90 AUTOMOBILŮ, 30 MOTOCYKLŮ, PŘES 150 RADIOPŘIJÍMAČŮ I GRAMOFONŮ A 400 HISTORICKÝCH TELEFONŮ. ING. LUBOMÍR PEŠÁK OTEVŘEL MUZEUM PŘED ŠESTI LETY; VĚTŠINA VOZIDEL JE POJÍZDNÁ A ZŮČASTŇUJE SE VETERÁNSKÝCH AKČÍ. **DOPORUČUJEME!**



VETERAN ARENA OLOMOUC

Sladovni 103/3, 779 00 Olomouc
www.veteranarena.cz
info@veteranarena.cz
 Otevřeno Út – Ne 10.00 – 17.00 h
 (od 1. dubna do 30. listopadu)
 Vstupné 149 Kč
 (snižované 95 Kč, foto 90 Kč)

- 1, 2 Wikov 35 Kapka (1931)
- 3 Motory Tatra 603 a Wikov 40
- 4 Zetka 24 páté série (1936)
- 5 Tatra 17/31 Sport (1930)

Einstellungen...
 Globale Einstellungen...
 Info über Adobe Flash Player 22.0.0.209...

Foto: Tomáš Hájek a Irena Hájková