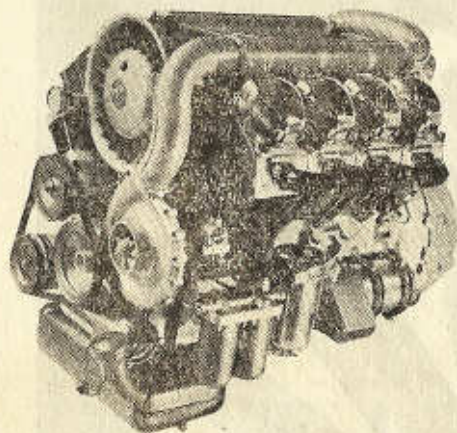


## Das neue Grundmodell T 137

Entsprechend der Tatra-Tradition ist diese Modellreihe ebenfalls mit zentralen Rohrrahmen und Pendelhalbachsen vorn und hinten ausgerüstet. Die zweiachsigen Modelle T 137 für eine Nutzlast von 7 Tonnen sind durch in Längsrichtung angeordnete Torsionsstäbe abgefedert, während die 12-Tonnen-Dreiaxser T 138 diese Federelemente nur vorn aufweisen, hinten jedoch mit Blattfedern ausgerüstet sind. Alle Typen können für Strassenbetrieb mit nicht angetriebener vorderer Schwingachse geliefert werden, die jedoch auch nachträglich als Einheit gegen



### Aufgeladener Tatra-Dieselmotor

Der mechanisch angetriebene Kreisellader steigert die Leistung des 11,7-Liter-Motors von 180 auf 220 DIN-PS. Das zwischen den luftgekühlten Zylinderreihen angeordnete Kühlluftgebläse wird über eine Flüssigkeitskupplung mit temperaturabhängiger Drehzahl angetrieben. Trockensumpfschmierung macht den Motor besonders geländefähig.

eine angetriebene Gelände-Vorderachse ausgetauscht werden kann.

Der Kraftfluss geht vom Motor über eine hydraulisch betätigte Einplattenkupplung und eine elastische Verbindungswelle zu einem separaten Fünfganggetriebe, dessen vier obere Gänge sperrsynchronisiert sind, und über ein zwei-stufiges Zusatzgetriebe auf die Vorder- und Hinterräder. Das Zusatzgetriebe halbiert die Grösse der Untersetzungsstufen des Fünfganggetriebes, so dass zehn gleichmässig abgestufte Vorwärtsgänge und zwei Rückwärtsgänge zur Verfügung stehen. Das Zusatzgetriebe wird elektropneumatisch mittels eines Vorwählers auf dem Schalthebel des Hauptgetriebes fernbedient und kann deshalb jederzeit auf ein-

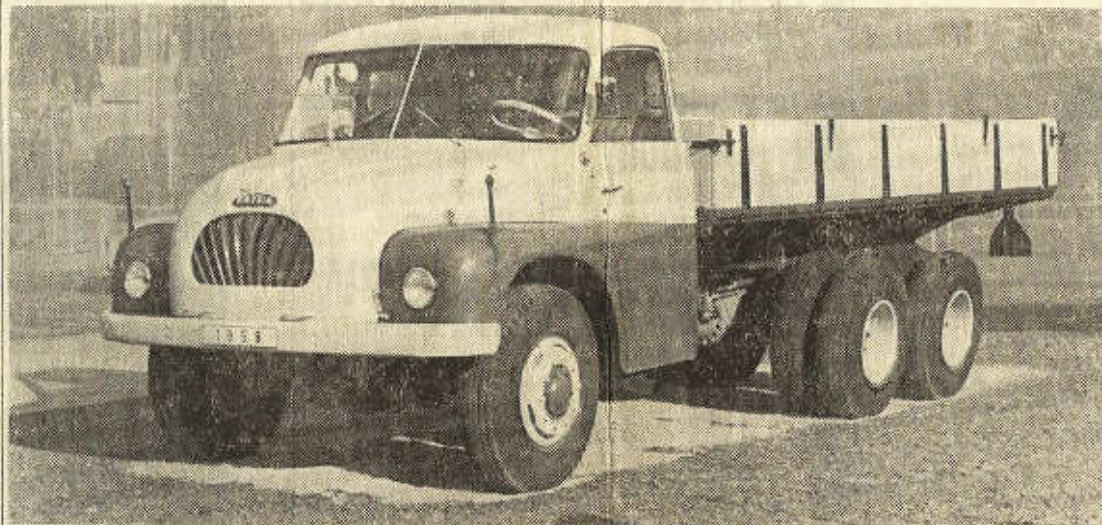
## Technische Daten der neuen Tatra-Motoren

Typ		921	924	926	928	928 K	930	930 K
Zylinderzahl		1	4	V6	V8	V8	V12	V12
Bohrung	mm	120	120	120	120	120	120	120
Hub	mm	130	130	130	130	130	130	130
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1469	5876	8814	11752	11752	17628	17628
Verdichtung		16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5
Höchstleistung	PS	15	80	132	180	220	270	340
bei Drehzahl	U/min	1500	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Max. Drehmoment	mkg	7,4	30	52	70	95	107	145
bei Drehzahl	U/min	1300	1400	1400	1400	1200	1400	1200
Mitteldruck	kg/cm <sup>2</sup>	6,1	6,1	6,75	6,9	8,4	6,9	8,7
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	m/sec	6,5	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7
Gewicht trocken	kg	280	450	560	595	615	900	940
Spezif. Gewicht trocken	kg/PS	18,7	5,6	4,25	3,3	2,8	3,3	2,76

der, V6-, V8-, und V12-Zylinder hergestellt werden. Die wichtigsten Daten dieser Triebwerke sind in der Tabelle zusammengestellt. Die kleinen Einheiten dienen als stationäre Kraftquellen, und der grosse Zwölfzylinder ist vor allem für den Einbau in Triebwagen bestimmt. Der V6-Zylinder, der sich durch eine sehr kurze Baulänge auszeichnet, ist für den Einbau in Autobusse mit Heckmotoranordnung besonders geeignet.

Die Motoren arbeiten mit direkter Einspritzung. Die zentral angeordnete Vierlochdüse spritzt den Treibstoff in toroidale Verbrennungs-räume in den Kolbenböden, in denen eine heftige Durchwirbelung mit der tangential in die Zylinder eintretenden Verbrennungsluft stattfindet.

Der V-Motoren nur mit einem einzigen Gebläse ausgerüstet, das die Kühlluft durch die Frontverkleidung des Fahrzeugs ansaugt und durch Leitbleche zu den Zylindern und Zylinderköpfen fördert. Das Laufrad des Kühlgebläses wird nicht mehr über Keilriemen, sondern über Zahnräder vom rückwärtigen Ende der Kurbelwelle aus angetrieben. Der Antrieb enthält eine kleine hydraulische Kupplung, deren Gehäuse an das Druckschmiersystem des Motors angeschlossen ist. Ein im erwähnten Kühlluftstrom angeordneter Thermostat steuert die Oelzufuhr zum Kupplungsgehäuse in Abhängigkeit von der Motortemperatur. Bei kaltem Motor ist das Gehäuse nur teilweise gefüllt. Die Kupplung



### Tatra-12-Tonnen-Lastwagen mit Allradantrieb

Der aufgeladene Dieselmotor leistet 220 PS. Alle 7- und 12-Tonnen-Modelle sind mit einem sperrsynchronisierten Fünfganggetriebe und einer zusätzlichen elektropneumatisch betätigten Geländeuntersetzung ausgerüstet. Vorderradantrieb und Differentialsperre werden ebenfalls mit Druckknöpfen geschaltet.

triebs, wenn z. B. bei Flussthroughierungen das Gebläse in das Wasser eintaucht und dadurch das Laufrad auf einen erhöhten Widerstand stösst.

### Höhere Literleistung — Geringeres Gewicht

Die Höchstleistung des für die 7-Tonnen-Modelle bestimmten V8-Motors von 11752 cm<sup>3</sup> beträgt 180 DIN-PS. Das neue Triebwerk erreicht somit die gleiche Leistung wie der in den älteren Typen T 111 eingebaute Zwölfzylindermotor von 14825 cm<sup>3</sup>. Der erzielte technische Fortschritt geht aus der Tatsache hervor, dass der neue Motor mit einem Trockengewicht



### Die Front des Tatra T 137

Ausführung mit nichtangetriebener Vorderachse an Pendelarmen. Sehr gute Zugänglichkeit zum luftgekühlten Motor.

von 595 kg volle 375 kg weniger wiegt als die ältere Ausführung. Sein spezifisches Gewicht beträgt 3,3 kg/PS gegenüber 5,4 kg/PS der älteren Bauart.

Für die dreiachsigen 12-Tonnen-Nutzfahrzeuge wird der gleiche Motor mit einem mechanisch angetriebenen Kreisellader ausgerüstet, wodurch die Höchstleistung um 40 PS auf 220 DIN-PS ansteigt. Noch höhere Leistungen erreicht der Zwölfzylindermotor, der ebenfalls mit und ohne Aufladegeräte gebaut wird und vorwiegend für Schienentriebfahrzeuge bestimmt ist. Diese Einheit erreicht Leistungen von 270 DIN-PS ohne und 340 DIN-PS mit Turbolader.

Die neuen Tatra-Nutzfahrzeuge der Modellreihen T 137 und T 138 gehören zweifellos zu den interessantesten europäischen Neukonstruktionen. Sie sind ein Beweis für den trotz schwierigen politischen Verhältnissen ungebrochenen Pioniergeist dieses alten tschechischen Unternehmens.

\*] Vergl. «AR» 37 und «AR» 40 1957