



Tatra 54 aus Ostrava



Sehr geehrter Herr Buchta!

Wir danken Ihnen im Voraus für Ihre Zeitschrift, die Sie uns geschickt haben. Es hat uns dazu inspiriert, diesen Brief zu schreiben.

Wie kürzlich durch Mitteleuropa Fluten rissen, möchten wir wünschen allen Betroffenen alles Gute und sagen: Kopf hoch!

Mein Freund selbst wurde von den Überschwemmungen auch betroffen, wenn es im nördlichen Tschechien in Ostrava im Jahr 1997 geschah. Glücklicherweise hat er nicht das Dach über dem Kopf, noch Leben, weder jemand in der Nähe von seiner Umgebung verloren. Aber es war TATRA 54 von Jahre 1931, die in der Garage bei dem überschwemmten Fluss Oder geparkt wurde, und der vollständig vom Wasser zerstört wurde.

Wie ich oben schrieb, lassen Liebhaber von Veteranen und alter Dinge den Kopf nicht hängen. Es ist eine grausame Sache, wenn das Element Ihrer Familie Juwel zerstören wird, aber der Mann ist ein Kämpfer von der Natur und ist in der Lage, mit einem solchen Schicksal zu kämpfen. Wir wissen das aus eigener Erfahrung - wie mein Freund mit seinem Vater den ganzen Tatra angezündet, gereinigt, poliert, wie Sie neue Teile oder ganze Abschnitte produziert haben, die Teile, die wurden entweder zerstört oder weggespült. Wir könnten noch viele Seiten

über einer Totalsanierung des Veteranen schreiben, wie der Tatra nach und nach demontiert wurde zu schrauben, als der Aufbau hergestellt wurde, wie alles passen musste, vorbereiten für den Lack und

wie es lackiert wurde, wie die Maschine wieder zum Leben erwachte; aber es wäre nicht so interessant und nach paar Zeilen würden Sie sich langweilen. Manchmal waren die Probleme größer, manchmal ging alles so reibungslos und manchmal musste man einige Teile sogar dreimal umarbeiten, bevor das Ergebnis zufriedenstellend war. Nach 14 Jahren kam mein Freund fast zu einem vollständigen Ziele und der erneuerte Tatra war fast bereit auf der Straße zu fahren.

Leider sind die Diebe gekommen und haben den renovierten Tatra gestohlen. Das war im Jahr 2011 und wir haben das erste Mal fast alle Veteranen Clubs in Europa angesprochen, für den Fall, dass vielleicht irgendwo unser Veteran auftaucht. Glücklicherweise fand die Polizei nach kurzer Zeit in Ostrava den Tatra wieder, und wir haben die europaweite Suche wieder abgeblasen. Das ganze letzte Jahr und schon auch diese Saison stand im Zeichen der Reisen mit dieser alten Maschine, regelmäßig nehmen wir auf Wettbewerben wie Eleganz- und Orientierungs-Rallyes teil. Es freut die ganze Familie und speziell meinen Freund der

Dieser Tatra 54 ist seit 1938 in Familienbesitz: Historisches Photo aus 1969, nach der großen Flut 1997, Bilder von der Restaurierung 2000, 2004 und 2006.



nach all den Jahren harter Arbeit in der Garage das Gefühl gründlich genießt.

Ich lege ein paar Fotos bei, das Sie den Unterschied sehen können - wie schaute der Wagen in der Zeit unmittelbar nach der Flut aus und wie steht er nun da.

Noch ein paar Fakten zum Tatra 54. Entwicklungspolitisch kommt aus dem Tatra 11, der im Jahre 1923 von Hans Ledwinka konstruiert wurde. Es ist ein luftgekühlter Vierzylinder-Boxer, der an der Vorderachse mit Heckantrieb liegt, Kapazität 1679 cm³, Bohrung 75x95 mm, mit elektromagnetischen Zündung Scintilla und 12 V-Bordnetz. Benzin fließt durch die Schwerkraft in den Vergaser Zenith 30U, montiert über dem Motor mit Zylinder verbunden, Drahtseil-Bremsen mit Trommelbacken auf der Vorder- und Hinterachse, Wurm-Kontrolle. Solide Vorderachse mit Suspension Blattfeder, sowie Hinterachse, die hat zwei geschwungenen Halbachsen, die Übertragung erfolgt via 4-Gang-Getriebe und trockener Lamellenkuppelung. Karosserie ist zweitürig, versitzer mit solidem Dach aus Kunstleder. Gebaut wurde der Tatra im Jahre 1931 und



seit 1938 ist er im Besitz unserer Familie. Er überstand den Zweiten Weltkrieg und die kommunistische Bürokratie und überlebte die große Flut im Jahr 1997 und den Diebstahl im Jahr 2011. Wir möchten allen Ihren Lesern wünschen, ihre Fahrräder oder Autos wieder in ihren früheren Glanz zu bringen. Haben Sie keine Angst vor der Zeit, Investitionen und Anstrengungen, die sie in die Maschinen stecken müssen, überwinden Sie die Probleme die bei der Sanierung entstehen. Wir wünschen Ihnen auch das Verständnis der Familie, wenn Sie alle Ihre freie Zeit bei der Reparatur ihrer Maschinen verbringen.

Mit freundlichen Grüßen,
Nataša und Jiri aus Ostrava

GSM: 0042739523674

Faszinierende Tacho Armaturen der legendären
BMW 2002 turbo B7 1973 und
der VW Käfer B5 1976 bis 2003

Handgefertigt von Bavarian Crono, mit Swiss Made Uhrwerken.
 Mehr Uhrenserien unter: www.bavarian-crono.de

Bavarian Crono
 Tel.: +49 96 24-93 14 94