

# TATRA 80

r. v. 1931–1938

Výrobce: Tatra, akciová společnost, Koprivnice

Pouze dvě naše předválečné automobily, Tatra a Walter, produkující osobní automobily, vyráběly typy s dvanáctiválcovými motory. Nejluxusnější kopřivnický automobil byl představen veřejnosti v roce 1931 na autosaloněch v Paříži a Londýně. V následujícím roce byl typ T 80 nabízen na tuzemském trhu, což ale byla celkově nepřiznivá loha odletu motorových vozidel. Pouze v roce 1932 se v Československu vyrobilo celkem 13,5 tisíce automobilů – což bylo o 3,5 tisíce méně oproti předchozímu roku a po řadě let se poprvé nekonal autosalon. Byl to rok, kdy parlament schválil zákon č. 35 o povinném míchání benzínu a líhu v poměru 80:20. Citelné aspekty krize ložehly na všechna odvětví hospodářství, včetně automobilového průmyslu a souvisejících oborů. Pro úzkou skupinu zákazníků, kteří se v důsledku krize nemuseli skrovnovat, byla měřena luxusní dvanáctiválcová Tatra 80. Nutno připomenout, že se jednalo o technicky převratný model. Respekt a obdiv vzbuzovaly rozměry a parametry – byla to především vizitka společenského postavení. Ani řízení dvouapátmo-



vého kolosu nebyl žádný příjemný zážitek. Ekonomie provozu byla přímo úměrná lhostálosti a objemu motoru. Benzín při ceně Prahy – Brno a zplň byl v ceně tehdejší desetidenní průměrné mzdy. Sériová limuzína byla v prodeji za 195 000,- Kč a kabriolet za rovných 200 000,- Kč. Do roku 1938 bylo vyrobeno 25 kusů v provedení čtyř až šestisedadlové limuzíny, kabriolety a landaulet, z nichž některé karoserie byly zakázkově vyrobeny u firmy Sotomka ve Vysokém Mýte. Vyjimečnost byla zdůrazněna ráfky kol s drátěným výpletem značky Rudge a Withworth. Tatra 80 byla rovnocenným partnerem tehdejších luxusních auto-

mobílů světových značek Hispano-Suiza, Maybach, Isotta-Fraschini a Daimler.

30. června 1935 zakoupila Správa domu prezidenta republiky jeden kus T 80 v provedení landaulet s výrobním číslem 15 588 a motorem číslo 112 024. T. G. Masaryk používal šestisedadlový automobil z Koprivnice až do září 1937, kdy na zámku v Lánech zemřel. Žádný z následujících prezidentů již T 80 nepoužíval. V průběhu války byl pracovník kanceláře prezidenta republiky autentický automobil uschován pro muzejní účely, aby se později stal jedním z nejvýznamnějších exponátů Národního technického muzea.



Hispano-Suiza HSR Cabriolet Tourer z roku 1921 získala cenu Akce Učňstva Trupky



Fiat 5M Berlina z roku 1932, pro jeho ceny byly exponáty sportovní kategorie



Bugatti Type 37C Coupé & Roadster z roku 1930 získal cenu za nejlepšího sportovního kabrioletu

Motor Journal

tomobilu své vyniklost na hranici do hodiny přeprava v kontejneru. P USA započala dopravu společně se specializovanými automobily. Pro a si přijeli do haly, kde byly nejrovnější motocykly, i po hrozně, ale Tatra stál aby jí nepoškozili. I když se by ubíhající náhledu zábrat, uvedl osem takového automobilu. Jedni křivě chvilky musel podotknout, je z dopravy. V případě, že se kontejner dostane do havěti, má kapitan s právo odjet do moře krajní rad neru, a když je moře níže ten v sněhu. Poři tomu není obdivání.

### Jaké byly první dojmy z předstihů

Vyděl jsem, že jedinec na nějak motoru akce do světa. Vyděl jsem s a vyprávnění pana Zapadlika, ale v jare vůbec netušil, co to bude. To ani dost dobře nepopad, protože jsem četl něco zomohlých v ceně do milionů dolarů, a taková se v Euro neuskotají. Jsem to zejména me v moji neprobádanou díratelí a. E možná něco podobného viděl jen kha malo muzeích. Ústavci se oji trahie, Japonska, prosit z celků Bibbon těch několika dnů se v obid Bech koná tolik akce, že se se a síňnost – zásvob, zásvob, křidlená Všechno sleduji desetitisíce diváků Marriot, který stojí somáhr 160 m na noc, stál v době konání akce 190 m na noc. Běhly jsou plně obsazené, tak dopředu. Je to akce, která se jekněmohly moim přiběháním. Uji vos hodnota vozidel 4,3 miliard V programu je i prezentace nové modelů světových automobilů. Al nepatří se o nejnovější automobily jako je Kia nebo Nissan. Prodejační motobily jako Maybach, Rolls-Royce Ferrari. Nejnovější sportovní kapi 3 stýj v přepočtu 70 milionů korun Bovee Phantom asi 40 milionů a ta auta tam mají premiéru společně s trysovkami leadly. To je tak jasně je že se ho třeba pochopit.

### Znali diváci značku Tatra?

Mnozí si uvědomili, že diváci je tam lidé, kteří o historických automobily poněkud hubat. Vstupné je to dolarů (tempenka do muzea stýj deset dolarů). Téma odporila, přitopi k systematickým výstav. An rozhodně, ale když se někdo ch taknout do motoru, tak si přišel aby spousta nepoškozil lak na autě zákloně z nich značka Tatra nesnáší



Tatra 80 na vzduchu



Pelible Beach Concours d'Elegance patří Světový Kaskádér a získal vůz Tatra 80, který na přehlídce do Kalifornie přivezl švédská česká firma Classic Car Centre.

Jak jde se rozhodli vyjet s Tatrou za oceán?

O nejprestižnější veteránské akci na světě jsme svědčí od pana Zapadníka asi deset let. On se je tentokrát zúčastnil a prohlásil, že sň je už jen nebe. Naše ambice a sny tehdy tak daleko nesahaly. Když jsme vzali Avo 1000 nebo podobný vůz, nikdo by nás s ním tam nerespikoval a vlastně by nás ani nepřijali. Komise vybírající auta pro Pelible Beach dostala měně asi 2000 kandidátů vyzkoušet, ale oni z nich vybrali jen 175 vozidel. To znamená, že na výstavu se dostane jen těch skvělých těch nejlepších.

uříšit věci. Celo to vzniklo úplně náhodou v roce 2000, kdy jsem našel holandský kamion odjížděl na výstavu v Pelible Beach. Šlo o takové lepší věci (vlastní například vozy Alfa Romeo B2) a během návštěvy v Pease ho zaujaly Tatra 80. Nějaké materiály o vozech jsem mu přinesl v kufru a když se ho američtí přátelé ptali, co je v Evropě nového, ukázal jim obrázky Tatty. A když došel, že to auto má dvacet válek a obsah šest litrů... To je přece to, co se na Pelible Beach vystavuje – velký „dvojitý“ automobil. Následovala otázka, proč se tedy nekáže na soutěži elegantů tak?

Co je třeba pro odvození auta na takovou výstavu?

Musíte mít samostatný systém posílání od Národního technického muzea, aby pro



Tatru 80 vyrobila firma Tatra z roku 1919 vyrobila první na světě

## Technický popis

Motor: dvaceticilový zážehový čtyřdobý chlazený kapalinou, váha s (úhelník) - rotnou 5V, zdvih 75 mm, vrtání 115 mm, objem 5 990 cm<sup>3</sup>, výkon 115 - 120 Hp při 1 600 ot/min. Dva dvojité společné karburátory Zenith Inson 36 DV. 1 jsou zasahují váhy mechanickým rozpínáním paliva.

Akumulátorové napájení Bosch 12 V v jednom zapalovací svíčkou v každém válce.

Mechanicky osídlení suchá dvoudobá spojka se zážehovým protínáním. Převodovka: 4 - X se stáčením zážehem kol s III. stupněm v přímém zážehu a IV. stupeň kol jsou jako rychloběží. Spojovací brzdění poháněné zařazením.

Přední náprava: dvě nad sebou umístěná zážehová řidiči parabologram (dvojitě optická řešení a příkladem je kinematika odpovídající dvojité šikmých listových per.

Zadní náprava: lysalinné polohování odpovídající dvojité ruzovčnické listových per. Brzdy: dvojitá, hydraulické na vlnitých čtyřech kolech, ruční brzdění mechanické na zadní kole.

Objem palivové nádrže: 85-100 litrů podle druhu karosérie.

Spotřeba: 25 l/100 km.

Účinnost: 2 400 kg.

Účinnost: 1000 kg.

Maximální rychlost: 135 km/h.

