



Tatra T111 cisterna pro přepravu pfm. V plném lesku a kondiči na správném místě s dobo- Milan Horka (nar. 1968) vytvořil dlouho



František Kusovský s nepřehlédnutelně Tatra T147 DC 5 Dumpcar – typ, který byl vyráběn na Slovensku v pobočném závodě Tatra v Bánovcích nad Bebravou



Tatra T111, r. v. 1974, původně cisterna pro přepravu sypkých hmot vozila cement. Po generální opravě dostali taturu hasiči. Po vyřazení z provozu byla odstavena a až po dalších dvanácti letech, již ve značně zbledovaném stavu, převezena do Dobříče



Tatra T111. V rozmezí let 1942–1962 ji bylo vyrobeno 33 691 kusů. Zde ex-armádní cisterna pro přepravu pfm. Nálezový stav



Tatra T111. Nástavba silniční laboratoře na základním podvozku byla vyrobena v Bratislavě pro potřeby jednoho z výzkumných ústavů. Ve vzácně náleзовém stavu obohatila kolekci Milana Horky v roce 2003



Tatra T111 autobagr – světlící novotou. Připomíná před mnoha lety premiéru s nástavbou na brněnském strojírenském veletrhu



Tatra T111, domíchávač stavebních směsí



Tatra T141, r. v. 1969, tahač nadměrných nákladů. Typ, který měl premiéru na I. Výstavě československého strojírenství v Brně v roce 1955. Ve Varnsdorfu byl tento tahač používán technickými službami v zimních měsících pro výpomoc uvízlým kamionům. Aby bylo možné získat chybějící typ do kolekce, byla do Varnsdorfu dodaná výměnou Tatra T813



Jeden z třistašedesátipěti dnů na dvoře u Horků, kde jsou všechny dny bez rozdílů pracovní. U jedné z tater se blíží celková oprava ke konci. Na pána domu trpělivě čekají Šimon a Matouš



Tatra T111 S2, třístranný sklápěč s vlekem v dobovém markingu národního podniku ČSAD 116 – což bylo označení závodu v Berouně



Dvounápravová tatra pro dálkové soutěže. Autentický automobil, se kterým Karel Loprais absolvoval Dakar, jízdu do Kapského Města a etapovou soutěž Peking–Paříž

toú, opětného zrození zmíněného unikátu.

Magické datum 11. 11. 2011

Na tento den byly načasované různé vzpomínkové i komerční akce po celé republice. Ale hra s číslem jedenáct nemohl nikdo dotáhnout dále než Milan Horka. V uvedený den v 11 hodin a 11 minut (tak to dělali všichni) odhalil pomník Tatře III u příležitosti zprovoznění jedenáctého přírůstku monotematické sbírky.

Celé akci přihlížel početný dav blízkých spolupracovníků, přátel a pozvaní hosté. Mezi nimi byli i Karel Loprais a pan František Valšuba se svou Ďapinou – Tatrou II –, se kterou vedle dalších jízd absolvoval i cestu na Aljašku. Ten pomník je také taková „horkovina“. Na jedenáctý přírůstek už nebylo dostatek místa a jedno auto by muselo z domu pryč. Což zase není možné. A tak vznikl nápad. Dochovaných cisteren je poměrně dost, bude z ní pomník! Ale zase to neznamenal, že se auto polije

Ano, okruh zájemců opravdu doplnila vrstva solventních lidí, kteří mimo nadšení

*Text: František Kusovský
Foto: Milan Horka*



Skupinové foto pro vzpomínky. V památný den 11. 11. roku 2011 v 11 hodin a 11 minut byl v Dobříči za účasti přátel, rodinných příslušníků a vyznavačů historie odhalen památník slavnému typu z Kopřivnice, Tatře T111 (jak již informoval Motor Journal v č. 12/2011)

