

GRAND PRIX REVIVAL SAFENWIL – ŠVÝCARSKO

Již tradičně se hlavní sídlo firmy Emil Frey AG v Safenwilu promění v závodní dráhu, tribuny a výstavy lemují trať. Místo konání je nedaleko Curychu a tak pokaždé přiláká i ty účastníky, kteří by se na delší cestu asi jinak nevydali. Tradičně je tato událost věnována některé z renomovaných nebo zmizelých značek. V minulosti jsme viděli Lagonu, Bugatti, Porsche, Amicar a další.

Letos se do Safenwilu vydaly Topolina, Enzmanni a Tatry. Samozřejmě, že zbytek startovního pole byl neméně zajímavý a každý z návštěvníků si přišel na své. Na 100 oldtimerů a přes 60 závodních motorek se vydalo v malých skupinkách na trať.

Místní hlasatel Edy Strelbel je znám i za hranicemi země. Jeho znalosti jsou nezměrné a dával je k lepšímu po celou dobu svého neúnavného komentáře o dění na startu a na trati. Znalec značky Bugatti a dalších speciálů, se nejen vyzná v Tatrovkách, ale strašně je obdivuje: „...co takový Auburn nebo Düsensberg nějaké americké hvězdy!!!“ zní vzrušeně z amplionu, „ale takhle aerodynamická Tatra 87!!! osmiválec vzduchem chlazený...již v roce 1939 nebo ten překrásný bleděmodrý Tatrapiplan...všimněte si prosím toho avantgardního a odvážného designu“ – posluchači byli strženi vyčerpávajícím výkladem o zašlé české značce.



E. Strelbel



Jako nový Bristol - licence BMW

pohled téměř identických karoserií Sodomkovy a kopřivnické výroby téhož modelu. Sám jezdí se svou 57B po dálnici svižných 90 kmh.



Předseda Tatra Klubu Švýcarska p. Ernst Meier

Na trase bylo slyšet jen ševelení kultivovaného osmiválce a kvíčení dobových pneumatik...předjíždět nedávalo smysl. Tato skupina nemusela mít závodní ambice.



A. Siegenthaler na Hornetu Wolseley



Ch. Jenny a vzácný Jaguar SS 90

Roj Topolín místních klubů se představil v téměř kompletní sestavě všech vyráběných modelů, od uzavřených vozítek, stationwagon-Belvedere, po polokabriolety, červené rodastery až po mlékařskou dodávku. Kde se malé Topolino objeví, tam buď milý úsměv.



MKV 3.5 L Saloon

Enzmann 506 je maloseriový bezdvéřový vůz švýcarské výroby na bázi VW, někdy i s motorem Porsche. Jejich závodní ambice přiváděly před desetiletími a na závodech vetránů i renomované značky k šílění. Snad ani jedno auto nebylo stejné jako druhé. Na trhu se neobjevují, případný prodej se uskutečňuje jen v zasvěcených kruzích. Na trati si zvláště červený a modrý Enzmann nic nedarovali i když něšlo o nic víc než radost a diváckou atrakci.



Švýcarský Tatraclub dnes počítá ke stovce registrovaných vozidel. President klubu pan Meier prozradil v exkluzivním rozhovoru, že by si přál více kontaktu s českými a slovenskými tatrovkáři. Slíbil, že bude ještě častěji pravidelně informovat o všech akcích, ke kterým tímto srdečně zve. Krajan MUDr. Gusta Kaldarar, věhlasný čelistní chirurg z Magglingenu, majitel stříbrného Tatrapiplanu, s nímž zdolal i rally do Paříže, by určitě v případě potřeby pomohl překonat případné jazykové bariéry. Pan Meier nás spolu s představenstvem značkově poučil o důležitých rozdílech na první



Hudson 30 r.v. 1909



Typ 506 byl pojmenován podle čísla stánku 506 při jeho premiéře na automobilovém salonu

Pan Frey, sponzor akce, je jeden z největších dovozců automobilů ve Švýcarsku, zastupuje 12 značek, kromě jiných i Jaguára, Rovera, MG a Lagondu. Samozřejmě, že v čestném kole neopominul předvést svou sbírku oldtimerů.

Na trať se pak vydaly americká renomovaná coupé a kabriolety, takové jako kdysi vlastnily filmové hvězdy. Tatra model T12 limouzína se ve stoupáních sice mírně zadýchávala, měla ale za to sympatie publika zajištěné. Letka pěti Jensen Interceptorů se prezentovala jako auta přímo z prodejní výstavy. Snad největší ovace si ale vysloužil za svoje jízdní umění pilot staříčkého Hudsona z roku 1909, který nejen že bral zatáčky po třech i dvou kolech ale divoce gestikulující předjížděl auta i o 20 let mladší.



Jakoby některých exemplářů bylo pro závod škoda, ale zato přijely po vlastní ose



Nechyběly ani exkluzivní exempláře jako tato Ducati Monza r.v. 1961



lenseny

Motorkáři se tradičně postarali o velký hluk. Vůně a kouř speciálních benzínů a olejů zahalila na chvíli kolbiště. V sedlech ušlechtilých, silných i méně rychlých motorek seděli částečně i dědečkové, kteří si tak zavzpomínali na své dávné úspěchy. Mezi Harley, Motosaccoche, Guzzi, Rudge, Enfield, Sarolea a méně známými Terrot, Zanzani, Guazzoni, Gnome, Aermacchi atd. jsme spatřili i Jawu péráka – 40 let ve švýcarských rukách a byla jako nová.



Royal Enfield



Bugatti Type 40 a MG



Enfield

Hojně zastoupená MG různých ročníků měly co dělat s divoce kroužícím Künzlem na Hudsonu.

Mladí na plný plyn a rarity i vlastní výroby motorkář jede v kole...

V kategorii trojkolek se střetli věru nerovni soupeři, předválečný Morgan Aero SS a mistr Saudan Schlüpfer na Triumpfu a Bolliger Oswald na BMW.

Bezpečnostní opatření byla tak přísná že i pro novináře bylo téměř nemožné změnit stanoviště. Počasí závodu přálo, bezplatný vstup s dokumentací a dostatek možností k občerstvení udělaly z Revivalu Safenwil tradiční, populární setkání majitelů a příznivců automobilových a motocyklových veteránů

autor a foto dr. Jiří W. Pollak