



Okouzlení  
automobilovou  
historií



Československá automobilová historie je oblastí okouzlení pro architekta a designera českého původu, žijícího již více než 35 let ve Velké Británii, Ivana Margolia. Tento neúnavný propagátor československých automobilů napsal několik knih, které představily tyto vozy i v zemích, kde název státu Československo zněl velmi cizokrajně.

V roce 1990 byla vydána publikace s názvem TATRA – The Legacy of Hans Ledwinka, která poprvé uceleně v anglickém jazyce přiblížila životní dílo Hanse Ledwinky a automobily TATRA.

**Ivan Margolius, tschechischer Schriftsteller, in England lebend, schrieb das z.Z. beste Buch über Hans Ledwinka und die Tatra. Legacy of Hans Ledwinka wurde sofort ausverkauft und ist heute nur selten antiquarisch zu finden. Selber fährt er einen Tatroplan, mit dem er immer wieder an Concours d'Elégance punktet.**

V roce 1992 se Ivan Margolius podílel na tvorbě další publikace, která připomíná v anglicky mluvícím prostředí další tradiční značky výrobců automobilů z jeho vlasti, značky ŠKODA a Laurin a Klement. I tato kniha sklidila zaslouženou pozornost jak odborné, tak i laické veřejnosti, zejména ve Velké Británii. O jejím úspěchu svědčí i ta skutečnost, že mnohé materiály, které jsou v této knize uveřejněné, byly přebírány i bez souhlasu autorů, do jiných pozdějších publikací s tímto tématem.

V knize s názvem „Automobiles by Architects“ se Ivan Margolius zamýšlí na první pohled nezvyklými motoristickými tématy – automobil a umělecký výtvar či architektura a automobil. I zde můžeme vysledovat vazbu této tematiky na české prostředí.

V současné době se Ivan Margolius angažuje ze všech sil v podpoře snahy o zachování mimořádně bohaté historie značky TATRA. Jeho významným příspěvkem k tomuto tématu je i příprava nové publikace o životě a díle Ing. Ericha Ledwinky, který byl právě s touto značkou životně spjatý.

Ivan Margolius se narodil v Praze v roce 1946. Po politických persekcích jeho rodičů, přesídlil do své nové vlasti v roce 1966. V Londýně vystudoval architekturu a zde též provozuje svoji praxi. Jeho milovaným automobilovým veteránem, který v současné době renovuje, je TATRA T 600 TATRAPLÁN z roku 1949.