



Phoenix-Tatra: Nur das Chassis mit der hohen Verwindung und extremer Geländetauglichkeit ist von Tatra, Kabine und Triebstrang stammen von DAF.

Holländisch-tschechischer Zwitter

Bei Tatra-Lastwagen fallen einem zunächst diese o-beinigen, etwas altmodisch anmutenden Gefährten ein, die im leeren Zustand auf der Aussenkante der Reifen laufen. Das sieht ulkig aus, und man denkt zuerst an die mangelnde Bodenhaftung vor allem in Kurven und den ungleichmässigen Verschleiss. Diesen Pendelachsenefekt haben die Tatra-Konstrukteure dank gut funktionierender, vollluftgefederter Einzelradaufhängung etwas abgemildert, sodass dem Kipper mit der vertrauten Kabine auf der Wirag-Ausstellung zunächst nicht anzusehen war, weshalb er kein DAF sein sollte. Ausserdem denkt man bei Tatra an Quasi-Unkaputtbarkeit, da vor allem

für harten Bau-, Steinbruch-, Gruben- und/oder Militäreinsatz konzipiert und einst von vielen Ostblockstaaten eingesetzt. Doch der «8x8 Tatra-DAF» namens Phoenix (Euro 5), der bei der Wirag zu sehen war, ist der lebende Beweis, dass Tatra nicht tot ist und sich auch in die Schweiz wagt. Zwei Exemplare soll es derzeit geben. Zwar stammt «nur» noch das Chassis vom tschechischen Hersteller, während Motor und Kabine von DAF kommen, aber die beiden scheinen sich gut zu verstehen und gut zusammenzupassen. Bequemert man sich unter das hochbeinige Auto, so fällt die ungewöhnliche Fahrwerks- bzw. Antriebsstrangkombi sofort ins Auge, die aus

zentimeterdickem Stahl geschmiedet zu sein scheint und grob zusammengeschraubt ist. Der Besitzer dieses Tatra Phoenix 8x8, Bruno Egli, sei sehr zufrieden, hiess es bei der Wirag, die den Lastwagen geliefert hat. Egli sei besonders glücklich mit dem hohen Fahrkomfort, dem guten Radeinschlag und der hohen Bodenfreiheit, die das Fahrzeug (mit 44 Tonnen Garantiegewicht) benötigt, weil es nicht nur auf der Strasse, sondern auch auf Baustellen und in Kiesgruben eingesetzt wird. Der Kipper ist ZF-handgeschaltet und verfügt über Motorbremse und Retarder. Übrigens: Die Euro-6-Version soll demnächst auf den Markt kommen. (hps)



Untersicht: Hier herrschen grobe Stahlbauteile vor – links ein Blick auf die Vorderachskonstruktion, rechts auf die Hinterachsen (von hinten).



DAF – TATRA PHOENIX Nutzfahrzeuge



Dank der erfolgreichen Zusammenarbeit der Lastwagenhersteller DAF und Tatra konnte nun die Marke Tatra wieder in Westeuropa Fuss fassen. Verkauft wird vor allen das Modell Phönix über das DAF – Händlernetz. Erfreulicherweise haben bereits 2 Schweizer Unternehmer je ein solches Fahrzeug in Betrieb genommen. Geliefert wurden diese, nachstehend abgebildeten Fahrzeuge von der Firma Wirag, Nutzfahrzeughandel in 9532 Rickenbach bei Wil SG und Winterthur



Tatra Phönix 6 x 6 Kranlastwagen der Firma Interkran AG, 8856 Tuggen



Tatra Phönix 8 x 8 Kipper der Firma B. und R. Egli, Aushub und Transporte, 8240 Thayngen SH