



Tatra-Parade in Mittenwalde

Liebhaber der tschechischen Traditions-Auto-marke Tatra rollten gestern mit ihren Oldtimern durch Mittenwalde. Aus Tschechien waren Libor Brablik und Ywette Brabliková ange-

reist. Ihr Auto wurde 1936 gebaut. Das Ehepaar legte passend zur Limousine eine zeitgenössische Garderobe an. Weitere Teilnehmer des Berlin-Brandenburger Oldtimertreffens kom-

men aus Italien, der Schweiz, Österreich, Holland und Deutschland. Heute steht eine Ausflug zum Schiffshebewerk in Niederfinow auf dem Programm. FOTO: G. IRMSCHER ▶ Lokaltell

Das sehr schöne und vom Team von Dirk Steffen hervorragend organisierte Treffen der Tatra-Freunde-International in Berlin Köpenick wurde auch von Mitgliedern des Tatra-Register-Schweiz besucht und zwar vom Präsidenten Kurt Ziehbrunner mit Gemahlin Gisela mit ihrem Tatrakleinwagen und Gustav Kaldarar ohne Auto, sowie von den Neuheimer Tatrafreunden Xaver Hürlimann, Stefan Schmid und Ernst Meier mit dem Tatra 57b von Xaver. Das Treffen führte durch malerische Gegenden rund um den Spreewald, wo wir auch in den Genuss einer Kahnfahrt kamen. Weitere Erlebnisse und Sehenswürdigkeiten waren vor allem die Fahrt mit einer historischen Strassenbahn, Bj.1910 und der Besuch eines der grössten Schiffshebewerke in Niederfinow mit anschliessender Schleusung und Hebung auf einem Touristenboot. Die Sonderprüfungen, welche zu jedem Treffen der TFI dazugehören waren sinnvoll und interessant. Am meisten freuten sich die jungen und junggebliebenen Teilnehmer auf das Fahren auf einer Go-Kartbahn, was ebenfalls zum Prüfungsergebniszählte. In dieser Disziplin war unser Stefan Schmid der Schnellste. Der eigentliche Sinn dieser Treffen ist jedoch das Wiedersehen und die Kontaktpflege mit den vielen sympathischen Tatrafreunden aus halb Europa, welche man leider meistens nur einmal im Jahr oder in noch längeren Zeitabschnitten wieder trifft. Die 4 Tage in Berlin waren nur allzu schnell vorbei und alle freuen sich bereits auf das Jahrestreffen 2014, welches wiederum am Auffahrts- Wochenende von Kees Smit in Holland durchgeführt wird.

Mit freundlichen Grüssen Ernst Meier



Margit und Gernot Beez aus Auengrund in Thüringen fahren mit ihrem Tatra von 1932 vor. Sie sind in jedem Jahr bei der Tour dabei.

FOTOS: G. IRMSCHER/K. BISCHOFF (3)



Helmut Hoffmann (l.) und Thomas Froberg im 1934-er „Tatra 57 sport“.



Schwarzer Funktionärsschlitten der Tatra-Nachkriegsgeneration.



Kein Ufo, ein Tatra – mit Heckflosse aerodynamisch geschnitten.