

# Dobře uložená měna



## Tři otázky pro Roberta Švece

**Pro nejdražší autíčka byste si v pohodě koupili nový byt.  
Uložná by zbylo i na skutečné auto, jehož je zmenšeninou.  
A dost možná že dokonce máte vzácný kousek sami doma!**

**R**ekord v ceně automobilových modýlků dlouhá léta držela rarita s hodnotou 3,3 milionu korun – zlatem a diamanty obložený Hot Wheels 40 Anniversary, představený v roce 2008 na vyhlášeném americkém autičkářském veletrhu. Autíčko pocházející od počátku nesloužilo k hraní, rovnou jen jako sbírkový předmět aukce.

Podle pár týdnů starých zpráv už máme nového opravdového vítěze: nový prototyp busíku Volkswagen Bomb se surfovými prkny čouhajícími z kufru. V roce 1969 vznikly

jen dva kusy u příležitosti zahájení spolupráce Volkswagenu a hračkářské společnosti Mattel. Na sériové hračky se prkna přemístila z kufru na boky karoserie, která byla zásadně přepracována, aby se autíčko při hraní tak nepřevracelo. Oba růžové kousky měl v držení sběratel Bruce Pascal a dnes lituje, že první z nich kdysi prodal svému známému. Zůstal mu jeden, který je k vidění v jeho muzeu v americkém Marylandu.

Cenné kousky ovšem najdete i v českých muzeích a soukromých sbírkách. Překvapivě jde často o úplně obyčejné hračky, s nimiž jsme jako malí drandili po pískovišti. „Taková autíčka se ale nedochovala, protože zrezla,“ říká Robert Švec (na fotografii), vášnivý sběratel starých československých hraček (mrkněte na web [www.starehracky.cz](http://www.starehracky.cz)), který spojil svou vášně s profesí – je obchodním ředitelem české autičkářské společnosti Abrex, která zásobuje sběratele modýlky zejména československých předloh. I mezi nimi už je pár vysoce

hodnocených exemplářů z limitovaných sérií. Můžete je vidět na vlastní oči v muzeu autiček na zámku Přiseka u Jihlavy. Kvůli koronavirové situaci doporučujeme zavolat dopředu a domluvit se. Místo ale stojí za vidění, i my jsme tam plesali nad hračkami, jež jsme jako malí měli doma a pár z nich se nám ještě povaluje po skříních a půdách. Nic nevyhazovat! Do ceny už jdou i úplně obyčejné kousky. Společně s Robertem Švecem jsme pro vás připravili ochutnávku s orientační cenou v původním stavu a s obalem, za kterou se v poslední době prodávají. Vždy ale pamatujte, že cenu určuje nabídka a poptávka! Někdy tak stejné autíčko prodáte se štěstím za tisíce, jindy jen za stokoruny...



**Jaké může být zhodnocení autiček?**  
Když vydáme nějakou limitovanou škodovku, téměř okamžitě se v inzerci objevuje za dvojnásobek. Ale i obyčejná stará československá autíčka dřív stála 7,50 Kč a dnes žádná z nich nejde pod 500 korun. Bakelitová stojí běžně tisíce, protože se jich dochovalo málo.

**Co má předpoklad růstu hodnoty?**  
Vždycky to jsou rarity, které vznikly v malé počtu kusů. Typicky limitované třeba pro zaměstnance podniku. Neříkáme barevné variace. Dřív produktoval každý podnik maximálně tři barevné kombinace a nemohli jste si vybrat, jaká na vás padne. Autíčka jste si od obchodu zabalená do papírové knižky a až doma zjistili, co máte. Vedle toho někdy vyrobilo pár kusů nějaké nové barvy a takové dnes mají mezi sběrateli hodnotu.

**Jaké modely nejvíc zajímají české sběratele?**  
Táhnou domácí předlohy. Škodovka je známá ale i člověka, co má staré stejné plastových Tatrovek 613.

Šestatřicetikusové limitované dioramy ozřejmé škodovky se před lety vyprodaly e-shopu za pouhých pět sekund. Dnes cena do tisíců.



# Jak a co řídí Jaromír Jágr



**Modýlky, na nichž  
určitě zbohatnete**



**Kdo získal  
Zlomený  
volant?**

### Škoda 1200 (Itas)

Plastová Škoda 1200 existovala jako sedan i kombi na kabel, setrvačnick nebo natahovaná klíčkem. Kdysi oblíbená hračka z 60. let se dnes prodává za 5000 korun. Vzácné rarity jako Tenis nebo Ovoce a zelenina za 10 000 Kč.



Plastová Škoda 1200 existovala jako sedan i kombi na kabel, setrvačnick nebo natahovaná klíčkem. Kdysi oblíbená hračka z 60. let se dnes prodává za 5000 korun. Vzácné rarity jako Tenis nebo Ovoce a zelenina za 10 000 Kč.

### Škoda 706 (Itas)

Autíčko z roku 1960 se natahovalo klíčkem a jezdilo cikcak. Jako požární nebo valník je k máni asi za 3000 Kč. Ovšem cisterna je vzácná a prodá se i za 12 000 Kč.



Autíčko z roku 1960 se natahovalo klíčkem a jezdilo cikcak. Jako požární nebo valník je k máni asi za 3000 Kč. Ovšem cisterna je vzácná a prodá se i za 12 000 Kč.

### Škoda 706 RT (Itas)

Pokud byste měli doma vzácné hračky s návěsem Jihočeská krajina, můžete na něm vydělat i 20 000 Kč. Zajímavostí je také světlovací souprava s funkční lampičkou.



### Karosa 8D 11 (Itas)

Autobus s produkcí 250 000 kusů patřil v 80. letech mezi nejvíce vyráběné hračky. Dnes se běžný prodává nejvíce za 1500 korun. Ale pokud má žluté boky, už stojí 10 000 Kč, a se zelenou kombinací až 20 000 Kč.



### Tatra 813 (Itas)

Dsmsetřináctka existovala na kabel i setrvačnick. Dodnes se dochovalo jen málo kusů se zrcátky, jež zvyšují cenu až na 5000 Kč.



### Tatra 148 (KDM)

Zatímco oběžné sklápěčky se prodávají asi za 1500 Kč, jiné verze špiňají mezi stárci až do tří tisíců.



### Traktor Zetor s valníkem (KDM)

Plechové traktůrky s funkčním řazením se stále vyrábějí. Proto ceny originálních nevzrostly tolik, jak by se dalo čekat. Přesto za původní výrobek s plechovými koly dáte na burze i 4000 Kč.



### Tatra 613 (Itas)

U masově vyráběného modelu šestsetřináctky enormně záleží na barvě. Zatímco žlutá je za 3000 Kč, bílá špiňá na dvojnásobek. Svatým grálem je „zakázaná“ černá varianta, vyrobená v omezené sérii pro politické papaláše – jedna se před časem prodala za 200 000 korun.

### Tank T-54 (Itas)

Jízda plechového tančíku se ovládala páčkou na věži, jejímž otáčením se určoval směr jízdy. Dnes se prodává asi za 1500 Kč. Raritou jsou verze s raketou, ženijní nebo zakázaná série s autentickým odstínem ČSLA, která musela z trhu zmizet. Takové stojí i 5000 Kč.



### Škoda 1200 (Itas)

Plastová Škodovka existovala jako sedan i kombi na kabel, setrvačnick nebo natahovaná klíčkem. Kdysi oblíbená hračka z 60. let se dnes prodává za 5000 korun. Vzácné rarity jako Tenis nebo Ovoce a zelenina za 10 000 Kč.



### Tatra 603 (Itas)

Tetřovka z 60. let se prodává až za osm tisíc korun. Zvláštností je černá varianta, která se nikdy ve své době nevyráběla, protože to prý působilo nevhodně – byl šlo v realu o jednu z nešťastně zvolených barev.



### Jeep Willys (Itas)

Plechový džíp z konce 60. let vyprodukovala firma v původním novém počtu, takže nevznikl vzácný a prodává se v plném stavu maximálně za 1000 Kč. Ale pokud máte originál s plechovými koly, pak... 10 000 Kč.

### Tatra 813 (Itas)

Osmdesátáctka existovala na kabel i setrvačnik. Dodnes se dochovalo jen málo kusů se zrcátky, jež zvyšují cenu až na 5000 Kč.



### Tatra 613 (Itas)

U masově vyráběného modelu šestsetřináctky enormně záleží na barvě. Zatímco žlutá je za 3000 Kč, bílá špihá

na dvojnásobek. Svatým grálem je „zakázaná“ černá varianta, vyrobená v omezené sérii pro politické papaláše – jedna se před časem prodala za 200 000 korun!

### Tank T-54 (Itas)

Jízda plechového tančíku se ovládala páčkou na věži, jejímž otáčením se určoval směr jízdy. Dnes se prodává asi za 1500 Kč.

Raritou jsou verze s raketou, ženijní nebo zakázaná série s autentickým odstínem ČSLA, která musela z trhu zmizet. Takové stojí i 5000 Kč.



### Jeep Willys (Itas)

Plechový džíp z konce 60. let vyprodukovala firma v průměrném počtu, takže není příliš vzácný a prodává se v dobrém stavu maximálně za tisícovku. Ale pokud je naplněn originálními plechovými koly, pak...



Tatra  
77 1934

1 of 1.008 pcs

