

Titul Dědeček automobil letos získala 90letá Tatra 11

Den Titel „Grossvater Automobil“ errang heuer 90 jährige TaTRA t 11

26. 5. 8:25



Dědeček Automobil | Foto: Dědeček Automobil

Dieses Jahr bekam den Titel „Grossvater-Automobil“ ein später berühmt gewordener Typ Tatra 11, ein Wagen mit tragendem Zentralrohr, gebaut 1924 – dieses Auto bewältigte im Jahr 1978, d.h. 54 Jahre nach seiner Fabrikation eine lange Reise in den USA und Alaska.

„Persönlichkeit des Jahres“ wurde Karel Rosenkranz, für seinen lebenslangen Einsatz für die Erhaltung der Geschichte von Tatra.

Als „Beste Aktion des Jahres“ wurde die Feier des 50. Jahrestages seit der Gründung vom Mercedes-Benz Club ausgewählt. Der tschechische Klub ist der älteste Mercedesklub in Europa.

Wikov 70, 1931, der tschechische Rolls-Royce, 8 Zylinder wurde von der Öffentlichkeit zum „Sympathischsten Oldtimer“ ernannt. (nur zwei Wagen sind erhalten geblieben)

Automobil, který byl prvním z později velmi oceňovaných vozů Tatra s koncepcí centrální nosné roury, tedy model 11, se stal letos držitelem prestižního titulu Dědeček Automobil v České republice. Porota vedená Václavem Zapadlíkem ocenění přisoudila konkrétnímu vozu, který byl vyroben v roce 1924, rok po oficiálním představení tohoto typu vozu na pražském autosalonu. Vítězný automobil je pozoruhodný ještě tím, že 54 let po svém vyrobení absolvoval v roce 1978 cestu přes oceán na Aljašku a zase zpět. V současné době o vůz pečuje soukromý majitel z Řevnic.

Porota vyhlásila i osobnost českého veteránismu, kterou se za loňský rok stal Karel Rosenkranz, který se celý život zasazuje o uchování historie automobilky Tatra. Nejlepší akcí loňského roku byly vyhlášeny oslavy 50 let založení tuzemského klubu Mercedes-Benz ČR, který je nejstarším na evropském kontinentu.

Hlasování veřejnosti přisoudilo ocenění Dědeček sympatie vozu Wikov 70 Cabrio, což je osmiválcový model z roku 1931. Do současnosti se dochovaly pouze dva exempláře. *autor: Radek Pecák, deutsche Fassung Jirka*