



• Foto Urs Arnet, 1987

## Wikov 40 – 898

Wikov Standard výrobou čísla 898 byl vyroben v roce 1934. Šlo o dluhá léta, o čemž svědčí i fotografie pořízená v následujících letech, kdy bylo auto ještě používáno v běžném provozu. V době normalizace emigroval wikov i s jeho tehdejší majitelkou do západního Německa, kam jezdil tento Standard příjezd po vlastní ose. Počtem byl 31. 10. 1980 v příhraničním městě Marktreuth (dříve prostějick nálehu Chebu).



WIKOV 40 (1934) KATEGORIE VINTAGE B

• Paměťníci samozřejmě poznali výtříčkův zadní stranu ze Světa Motorů. Wikov Standard (tehdy zvaný ještě jako Spinnaker) zaměstnanci Agrarunion Prostějov. Podle charakteristické vlny v článcích byla fotografie pořízena v prvních letových dnech. (Foto Stanislav Karpov)

### Dobové vozy



••• Fotografie od sebe dělí nejen tříadvacetiletá vzdálenost mezi moravským Prostějovem a italským Rootem (Root je obec nedaleko Laurerová, ale také 80 let, 1934 – 2014). (Z archivu MZŠ v Brně a současně foto Jitka Pollak)



••• Tyto fotografie už mají k sobě blíže 1982 - 2014. (Z archivu Jana Kralíka a foto Jitka Pollak)

typ	WIKOV 40 Standard
motor	řadový štyřválec s nerozdeleným OHK
číslo motoru	898
objem, vstřední/zadní	1 941 cm <sup>3</sup> , 76/107 mm
číslo rámu	898
rok výroby	1934
rozvor	3000 mm
rozdob	1280 mm
karoserie	čtyřmístná limuzína se spřávanou záďí
převodní magnit	p. Spinn, Prostějov
montážní magnit	Urs Arnet, Root, Sejšarko
od	1982
dokončení renovace	1986

Urs Arnet, současný majitel, jej objevil v roce 1982 v interieru časopisu Oldtimer Markt. Chvil nčoo raritního, auto se mu líbilo, a tak se přes Adolfa Babuška (od roku 1968 ve Sejšarku býjící odborník na československá historická vozidla) negativně dovedl více i o značce Wikov. Pátrlo soustavně nacházel a 23. 10. 1982 Wikov 40 vč. 898 odjíždí z německého Mitterteufu (15 kilometrů od Marktreuthu) do Sejšarku. Tenkrát se však už wikov vešel na voze odvahové služby. Bezprostředně poez byla zahájena rozsáhlá detailní renovace. Náročnou opravu prováděl agrární bratřoví systém a samostatný motor. Za nové byly vyměněny nejen opotřebované páry, ale i další díly, mezi nimiž byla například i nové výtří-



běni ozdobení kolečka olejového terpadla. Při generální opravě byly zjištěny prakticky všechny vřch. Ta byla tedy jako jedna z mála součástí nahrazena hlavou z jiného motoru Wikov 40. I ta si však vyžádala přebroušení ventilů a oprava vačkové hřídelky. Počet prvců italského jezik.

• Urs Arnet při první skúšební jízdě zrenovovaného podvozku v srpnu 1984. (Z archivu Urs Arnet)

••• Podle fotografie z továrního prospektu vydaného v roce 1934 byl Wikov 40 Standard dodáván i s jízdním kufy. Později měl také dvoudobový provoz, s jízdním odstavcem. Některé, se kterými však byla blokována i kapota motoru.

• Wikov v č. 898 se dostal do Sejšarku téměř v původním stavu. Během let, se jako vřchitá vozidla se třicetiletými, dočkali výměny převodní skúky za hřchitější a také nových zážehných svíček a hřchit, které byly doplněny i do přechodných hřchitů. Za povšimnutí stojí například ČS. kluzna byl použitá už vřchitost na svou polovinu cesty v létu podobě. (Z archivu Urs Arnet)

### Renovace vozy

• Generální oprava motoru proběhla ve Sejšarku, ale po jeho padešlitém provozu. Zřádk při ní motor jezdil i jiné opotřebované díly. (Foto Jitka Pollak)



••• Čtyřmístná limuzína Wikov 40 Standard mály velmi pohodlné sedadla. Časopisní kvalita látky. Přístrojová deska obsahovala tachometr s denním počítadlem, omezením hodiny (včetně nastavení jízdy), drahobné oje a další obyčejné přístroje. Jízdní byl opatřen i na zážehné vyráběné wikov Standard měl však na rozdíl od kolony přímého vřchového vozu v zážehné vyráběné vřchové jedné sířní (přídě řádčím samozřejmě) a něhř vřchové dodávky a hřchitů. (Foto Jitka Pollak)



V srpnu 1984, po vyzkoušení opraveného podvozku, přichází na řadu konečné i karoserie. Ačkoli zvenku vypadal wikov poměrně zdravě, po rozebrání se zjistilo, že je nutno opravit nejen některá zkorodovaná místa, ale i narušenou nosnou dřevěnou konstrukci. Vřch dostal samozřejmě nový lak (nimočdem při renovaci byl oděřen i původní, který měl čerňý odstín), lakování, původní zachovalé doplňky byly nové podchoměny a spřáky na své místo se osadily i zrenovované palubní přístroje. Dne 24. 11. 1986, tedy po 49 měsících od jeho zakoupení, byl Wikov Standard vč. 899 připraven v plném lůdku k první oficiální jízdě. Jedna z prvních vešla v létě 1987 do Francie – do Burgundie. Více než 500 km tam a dalších 500 km vřchové. Některými zřch, které osobně

• Jiny podobě na tehdy ještě Spinnaker vřchitost na kolony vřchové vyrobené socialistické sířní v Prostějov. (Foto Stanislav Karpov)

Urs Arnet, majitel a renovátor, s vozem absolvoval už více než 10 000 km, které předtázvaly nespočet krázejích zážhů na mnoha veteránřkých srazech a setkáních. Velmi pohodlný československý automobil na nich byl bezopora vřch vřchové osobnosti. Při podobě na fotografie vozu pořízené v roce 2014 se zdá už neuvěřitelné, že je tento Wikov už 28 let po renovaci!



• Urs Arnet se vřchit wikovem na „VI. Tatra Treffen“ konaném 25. – 26. června 2005 v Laurerová. (http://www.tatra.cz)

• Foto Urs Arnet, 1987

