

am Anfang stand ein
rostiger T 603, jeden Tag kam
Schlimmeres zum Vorschein.
Am schlimmsten gestaltete
sich die Zusammenarbeit
mit dem ausgewiesenen
«professionellen» Renovator

T 603 *23.4.1975 in Příbor
3. Besitzer
ab 30.10. 2008



1. Besitzer: Kulturministerium CSSR
2. 2008 Kauf u. Motor-Überholung
3. Karosserie Reparatur
4. 2-3 lackiert
5. Probleme mit Teilen
6. Teile vertauscht worden
7. Teile verschwanden
8. = viel Nervenkitzel
9. 2012 neues Interieur
10. Mechaniker gewechselt...





Ende gut Alles gut...sagt heute auch der Besitzer J. Vaněk