



Neu

Original



Original

Neu



Ventilsitz alt

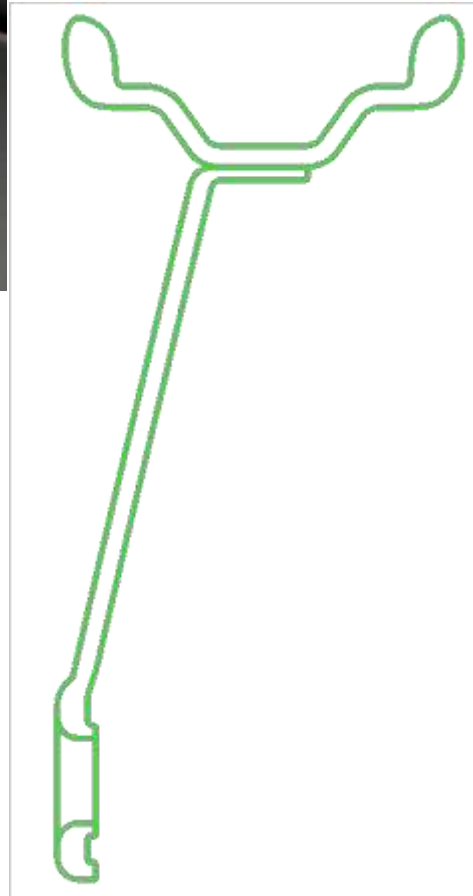


Neu

Eine Analyse des Originalrades ergibt folgende Situation: Das Original besteht aus einem gerollten Felgenbett aus 2mm Stahl. Der Ventilsitz wurde gepunzt.

Der Felgenstern besteht aus einer 3mm Stahlsandguss-scheibe. Zentrieröffnung und Radmutterbohrung sind gepunzt und die Anlageflächen auf Ebene geschliffen. Im Felgenstern befindet sich eine Eindrückung für das Ventil, welche mitgegossen wurde.

Beide Teile wurden auf Maß gedreht und dann zusammengesteckt und mit 9 Nieten jeweils 40° vernietet.



Schnitt neu



Schnitt alt