

TATRA T 603-2 Baujahr 1969, Modell 1968

bei mir seit 2002, als ich sie von Freunden als Geschenk bekam. Es folgte Totalrennovation. Farbewahl: goldmetallisiert, wie ein Ausstellungstück am BVV 1968...

Dazu folgendes: ein Kunde hat diese Farbe ins Werk nach Koprivnice gebracht, um sein bestelltes Auto lackieren zu lassen. Die klevener Arbeiter sagten „es sei nicht genug“, also brachte er nochmals Farbe. Davon wurden dann (logisch) zwei Autos lackiert ;-)...

Renovation beendet 2013, nach einem Motorenwechsel und ich hoffe, dass ich in zwei Jahren mit diesem Tatra nach Frankreich, zu „48 Stunden Oldtimer in Troyes“ fahren kann...

Grüsse Martin

Tatra = T 2-603 rok výroby 1969 "model 68" tak je to v TP , auto mám od roku 2002, dostal jsem ho od kluků z firmy ke třicátinám ! Auto bylo pojízdné, ale i tak bylo potřeba dost karosářské práce - takže "dohola", nový lak, ošetření dutin, nové čalounění, brzdy atd.

Zvolil jsem pískovou metalízu podle odstínu barvy auta které měla Tatra vystavené na BVV 1968, mám i dobový prospekt, je to podle mě nejkrásnější barvevný odstím ve kterém byla Tatra prezentována. Zjišťoval jsem samozřejmě v Koprivnici jak to tehdy bylo. Podle pána který tehdy dělal na vývoji, prý donesl zlatou metalízu do fabriky chlap někde od Znojma, ať mu s ní nalakují Tatra, kterou si přijel objednat. Samozřejmě parta na vývoji se z lidma z obchodního znala, a zákazníkovi vzkázala, že barvy je málo. Chlap zajel do Rakouska pro další a dovezl do Tatro, no a z té vyšla ta co byla pak vystavená v tom Brně. Takže asi dva kusy. Tolik jsem slyšel, může to být bajka, jako spousta věcí kolem T 603, ale hezká, a tak tomu věřím.:-))

Moje auto jsem dokončil 2013, protože se nám narodil syn a potřeboval jsem větší vůz na akce. Děti i já jsme si Tatra oblíbili kvůli nekonečnému prostoru, a komfortu jízdy. Do kufru se dá složit i normální kočárek a kapota poslouží i jako přebalovací pult :-)).

Motor který jsem v autě měl, nebyl repasovaný, pouze zkontrolován, začal klepat na klice. Nahradil jsem ho motorem, který jsem vymontoval z vraku Tatro. Kupodivu jede perfektně, pouze trpěl úniky oleje. Tyto se ale zvyšovali, a před jízdou do Troyes jsem ho chtěl přetěsnit, což jsem samozřejmě nestihl. Mám ho dosud rozebraný, a věnuji mu větší repasi, než jsem původně myslel. Do Francie za dva roky bych ji už ale rád vzal. (Tatra) Slibil jsem jí to.