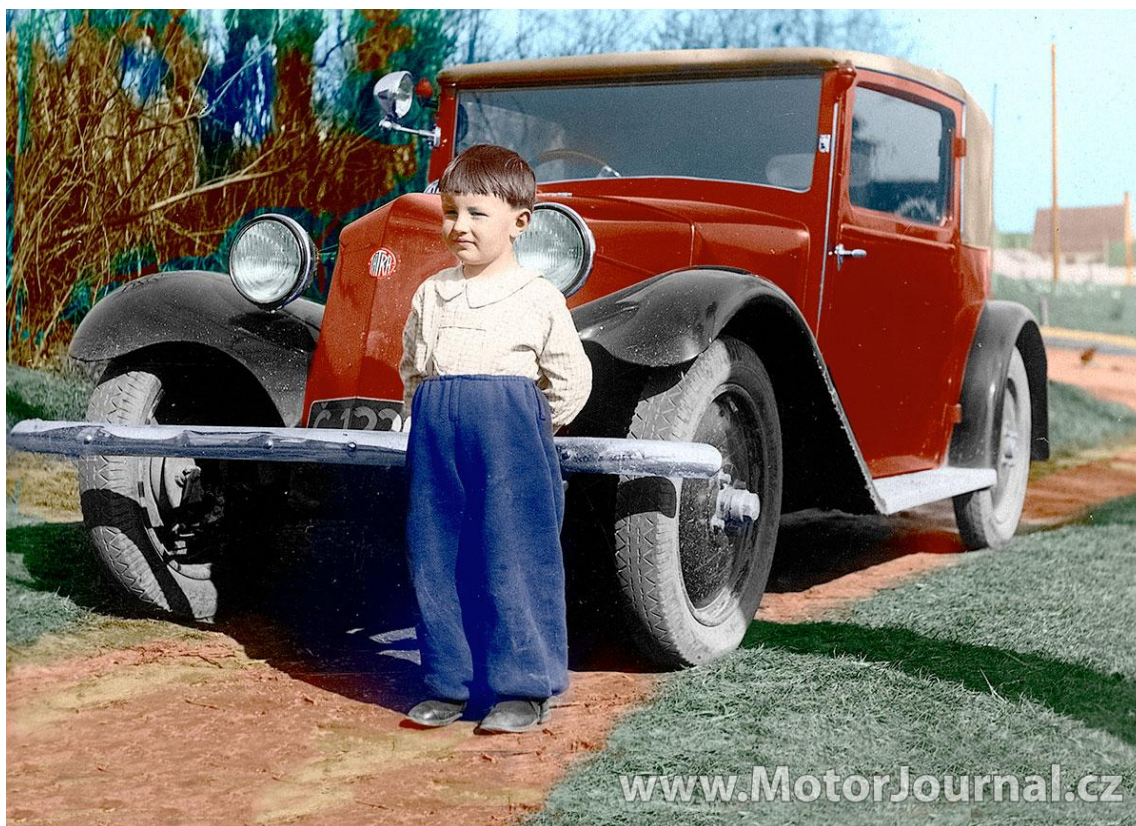


## TATRA 57 KABRIOLET

Herr Karel Kupka, Chefredaktor der Monatszeitschrift für Oldtimer, Motor Journal, Brno; (CZ) und Enkel des ersten Besitzers des Autos schreibt auf Anfrage:  
„Tato tatra byl předváděcí vůz u Ringhoferů...“

Dieses Auto war ganz zu Beginn als Vorführwagen bei der Ringhofer (Tatra) im Betrieb. Anschliessend besass es der Kunstmaler Karel Kupka, Schüler von Prof. Kalvoda und Grossvater des oben erwähnten Chefredaktors des Motor Journals. Typ: Halbkabrio Tatra 57 mit 18“ Rädern.

Der nächste Besitzer des Autos war der Vater des Buben auf dem Foto, Karel Kupka, Sohn des Erstbesitzers (Jahrgang 1932), auch er war Kunstmaler und Schüler von den Professoren Vincenc Makovský und Cyril Bouda.



### **Andere Zeiten, andere (Un)Sitten:**

Wie damals üblich, musste der damalige Besitzer sein Auto als Teil-Gegenzahlung für einen neuen oder neueren, z.B. einen Skoda Spartak eintauschen. In seinem Fall bekam er für den Tatra 800 Kč, was damals einem durchschnittlichen Monatslohn entsprach.

Wenn er zu einem Neuwagen kommen und dafür nicht Jahrelang warten wollte, hatte er die Möglichkeit seinen Oldtimer einem Sammler anzubieten. Dieser war dank seinen guten Beziehungen zu Ämtern und entscheidenden Personen in der Lage einen „Bezugs-Vorzugsschein“ für einen Neuwagen zu beschaffen.

*Bild: Archiv K.Kupka Family*

*Tatra 57 Wagenhistory für Tatra Register Schweiz zusammengetragen von Jirka Pollak*