

UNIC J3

r.v. 1919

1.500ccm,

4 válec SV,

4 rychlosti

Automobilku UNIC založil francouzský konstruktér [Georges Richard](#) poté, co opustil firmu [Richard-Brasie](#). V roce 1905 se G. Richard sešel s finančníkem [Baronem Henri de Rothschildem](#) a získal finanční prostředky na vytvoření „Société anonyme des automobiles Unic“ se sídlem v [Puteaux](#). Jejich cílem bylo vyrábět spíše „jedinečná“, než běžná vozidla. Na začátku společnost vyráběla pouze lehká auta a taxíky s dvouválcovými, čtyřválcovými i šestiválcovými motory. Taxislужba byla pro UNIC důležitá déle než tři desetiletí. Na začátku 1. Světové války většina pařížských taxíků byla právě značky UNIC a pro nedostatek jiných přepravních kapacit hromadně převážely tyto taxíky mobilizované vojáky na bojiště k řece Marne. Na předválečný model UNIC J1 a J2 z roku 1912 navázala automobilka v roce 1919 modelem J3, který oproti modelům J1 a J2, ještě s motorem se ztrátovým mazáním, byl vybaven modernizovaným tlakovým mazáním lamelovou pumpou. Značná část produkce modelu J3 byla exportována do Anglie. Georges Richard bohužel při dopravní nehodě v roce 1922 tragicky zahynul. Po roce 1938 se firma UNIC soustředila především na výrobu kamionů a autobusů a stala se jednou z předních francouzských značek. V roce 1966 byla automobilka UNIC převzata italskou společností FIAT a v roce 1975 nakonec sloučena se spol. IVECO...

