

Technische daten des TATRA 77 bauzeit 1933 – 1934 105 stück.

Motor :	V8 90 grad
Kühlung :	Luft mit 2 Gebläsen
Motoranordnung:	Hinten
Bohrung:	75 mm
Hub:	84 mm
Hubraum:	2973 ccm
Verdichtung:	1 : 5,3
Max. Drehzahl:	3500 umdrehungen p. min.
Max. Leistung:	60 Ps
Ventilsteuerung:	OHC
Einlassventil öffnet:	8 grad <u>nach</u> OT
Ventilspiel:	0,15 – 0,20 mm
Vergaser:	Zenith 36 DIB (original ausrüstung)
Motoroel inh.	ca. 10 liter (bei leerem motor)
ACHTUNG:	Trockensumpf Schmierung
Zündung:	Batteriezündung Bosch (original ausrüstung)
Zündfolge:	1 3 5 7 2 4 6 8 (3 liter) / oder 1 2 7 8 6 3 5 4 (3,4 lit.)
Kupplung:	Komet-Mecano
Getriebe:	Mechanisch 4 gang + Retour 3+4 Sinchron
Achse vorne:	Einzelradaufhängung mit Trapezen
Achse hinten:	Pendelachse
Reifen:	45 X 18
Felgen:	Bibendum
Höchstgeschwindigkeit:	150 Km/h

T 77 vom Verkehrshaus Luzern:

Hat keine Batteriezündung, sondern eine Vertex Magnetzündung der Firma SCINTILLA.

Der Vergaser stammt von einem Englischen Ford Zodiac Executive 3 liter V6

Radstand:	2850 mm
Max. breite:	1670 mm
Max. länge:	4740 mm
Max. höhe:	1500 mm
Bodenfreiheit:	230 mm
Max. Geschwindigkeit:	150 - 160 Km/h
Max. Steigfähigkeit:	35 - 40 %
Sitzplätze:	5

Schrauben anzugsmomente in Kg. Für Motor: T 87

Zylinderkopf Schrauben	maximal	3 kg.
Nockenwellen Gehäuse bolzen: 8mm	maximal	1,4 kg.
Nockenwellen gehäuse bolzen : 6mm	maximal	0'6 kg.
Hauptlager Bolzen	maximal	4 kg.
Pleuelschrauben	maximal	4 kg.

TATRA Typen T 87-1 und T 97

Getriebe übersetzungen:

T 87 :	1. gang	1: 4,7	T 97 :	1. gang	1: 4,7
	2. gang	1: 2,95		2. gang	1: 2,95
	3. gang	1: 1,56		3. gang	1: 1,7
	4. gang	1: 1,04		4. gang	1: 1,08
	Retour	1: 5,92		Retour	1: 5,92
	Achsantr.	1: 3,15		Achsantr.	1: 3,5

Angaben von: Rene Berger
 Stara 241
 25243 Pruhonice
 Czech Republic