

Beschreibung unseres TATRA T 12 Faeton.

Erste in Verkehrsetzung in der Schweiz Januar 1928 in Solothurn.

Motor: 2 Zylinder, 4 takt, Boxer, Luftgekühlt
Zylinderinhalt: 1050 Kubikcentimeter
Leistung: 12 Ps / ca: 8 Kw
Bohrung/ Hub: 82 / 100 mm
Vergaser: Zenith Steigstrom
Schmierung: Trockensumpf

Zündung: Magnet, Scintilla / Solothurn
Anlasser: Scintilla / Solothurn 12 Volt
Dynamo: Scintilla / Solothurn 12 Volt

Getriebe: 4 gang unsynchronisiert + Retour
Kupplung: Mehrlamellen (trocken)

Fahrgestell: Vorne: Starrachse an Querblattfeder 1Reibungdaempfer
Hinten: Gelenklose Pendelachse und Querblattfeder ohne Stosddaempfer.

Chassis: 1 Zentralrohr

Bremsen: 4 Rad mechanisch durch Seilzug + Handbremse

Verbrauch: ca: 9-10 lit. auf 100 Km
Höchstgeschw: Sagenhafte 70 Stundenkilometer

Benzinpumpe: Hat er nicht.
Keilriemen: Hat er nicht.
Zahnriemen: Hat er nicht.
Benzin Uhr: Hat er nicht.
Navi: Hat er nicht.
Bordcomputer: Hat er nicht.
Klimaanlage: Hat er nicht.
Heizung: Hat er nicht.
Scheibenwischermotor: Hat er nicht.
Zentralverriegelung: Hat er nicht.
Airbag: Hat er nicht.
Turbolader: Hat er nicht.