



# XV. PRVOMÁJOVÁ VETERÁN *Tatra* RELY BRATISLAVA



Bratislavský  
samosprávny  
kraj



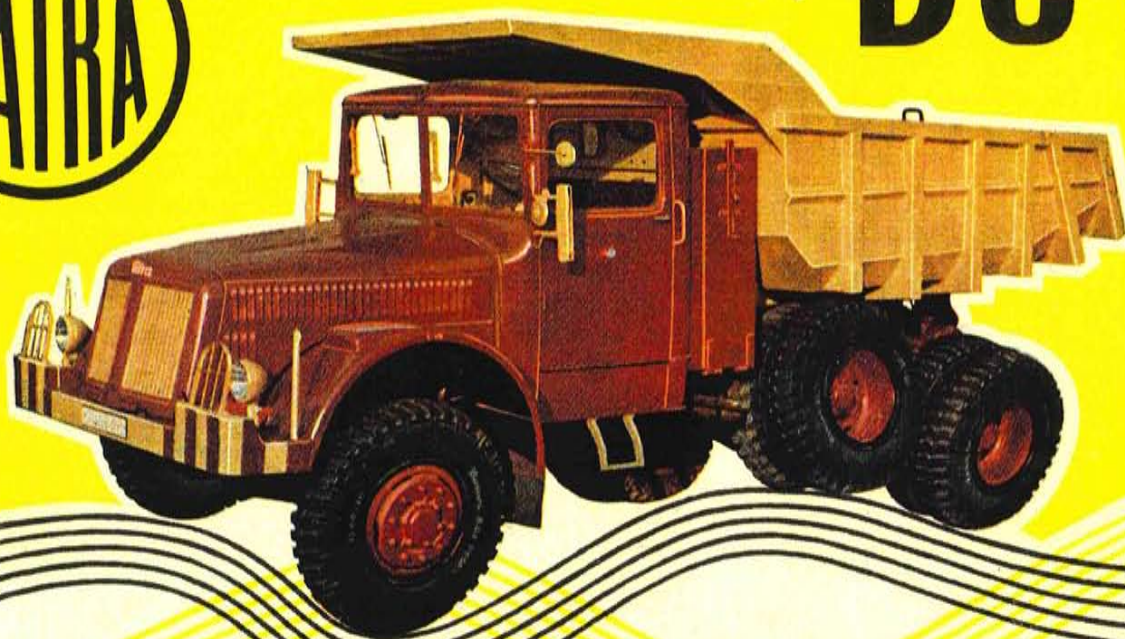
Bratislava  
NOVÉ MESTO



BRATISLAVA - STARÉ MESTO



## DC 5



*dumpcar*

*120. výročie výroby nákladných vozidiel TATRA*

### BRATISLAVA 1. mája 2018

ŠTART 9:00h - Hviezdoslavovo námestie - Starý most - Most SNP  
Karlova Ves - Devín - Slávin - Bratislavský hrad - Železná studnička - CIEĽ: Koliba - Kamzík





# Expedícia Španielsko Tatra 147 DC5 2004

Už dve desiatky rokov sa venujeme zachraňovaniu a propagovaniu historických užitkových vozidiel značky Tatra. Veterán klub Tatra 141 si dal záväzok zrenovovať do 1. mája 2018 toto vzácné vozidlo, ktoré sa vyrobilo v roku 1959 v spolupráci PPS Detva n.p. na Slovensku.

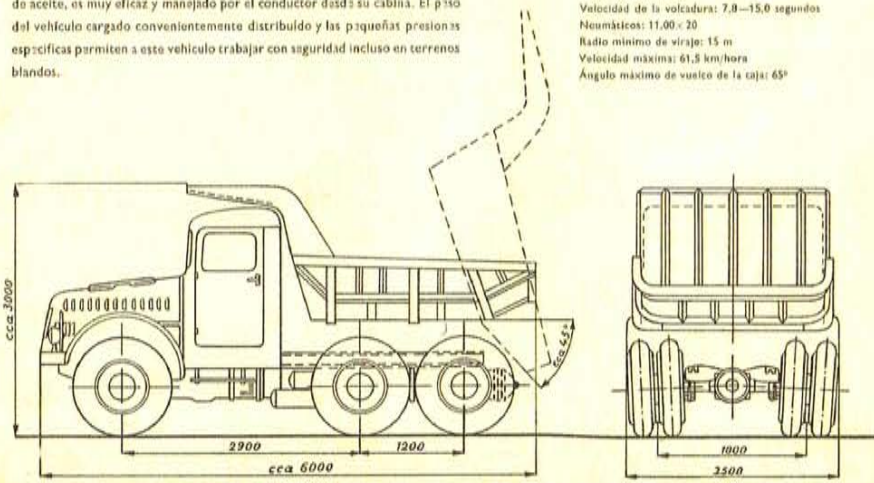
Predseda klubu Peter Baliga

**Tatra**

La necesidad de una manipulación aligerada con las materias utilizadas en las obras de construcción y en condiciones muy difíciles dió lugar a esta variante de un camión volcador destinado para el transporte de la mezcla de hormigón, de piedras y para el traslado de todas las macerías en trozos y a granel. Gracias al acortamiento del chasis normal de Tatra 111, entre el eje de las ruedas delanteras y el primer par de las ruedas traseras, el vehículo fué dotado de una gran movilidad, incluso sobre espacios estrechos. La caja de la carrocería es de acero, soldada y reforzada por costillas longitudinales y transversales que protegen la misma contra una posible deformación. La cabina del conductor está cubierta por un escudo protector. El mecanismo volcador que consiste de dos telescopios hidráulicos operados por una bomba de aceite, es muy eficaz y manejado por el conductor desde su cabina. El peso del vehículo cargado convenientemente distribuido y las pqueñas presiones específicas permiten a este vehículo trabajar con seguridad incluso en terrenos blandos.

Motor de 12 cilindros en V, a 4 tiempos, tipo Diesel, con inyección directa de combustible, refrigerado por aire  
 Alesaje/Carreras: 110 mm/130 mm  
 Cilindrada: 14.825 mm<sup>3</sup>  
 Rendimiento: 180 CV a las 1800 RMP  
 Momento de torsión: 72 kgm a las 1400 RMP  
 Peso del vehículo en orden de marcha: 9655 kg  
 Peso bruto: 19.700 kg  
 Número de ejes impulsados: 3  
 Número de velocidades: 4+1 reducción de dos ejes  
 Carga máxima admisible: 10.000 kg  
 Cabida de la caja: 5 m<sup>3</sup>  
 Presión de trabajo del mecanismo hidráulico: 45-50 atmóferas  
 Velocidad de la volcadura: 7.8-15.0 segundos  
 Neumáticos: 11.00 x 20  
 Radio mínimo de viraje: 15 m  
 Velocidad máxima: 61.5 km/hora  
 Ángulo máximo de vuelco de la caja: 65°

**DC5**



**MOTOKOV** PRAHA 7, CZECHOSLOVAKIA



hl'adáme vás...



Jún 2004



Jún 2004



Jún 2004

**SERVIS TATRA 1960**

Mechanik Dario Zapicco



Hlavný vyjednávač  
 Viliam Miklik

Mechanik  
 Dario Zapicco

Apríl 2013



**BEMBIBRE**  
 April 2013



Prvomájová veterán Tatra Rely Bratislava 2013